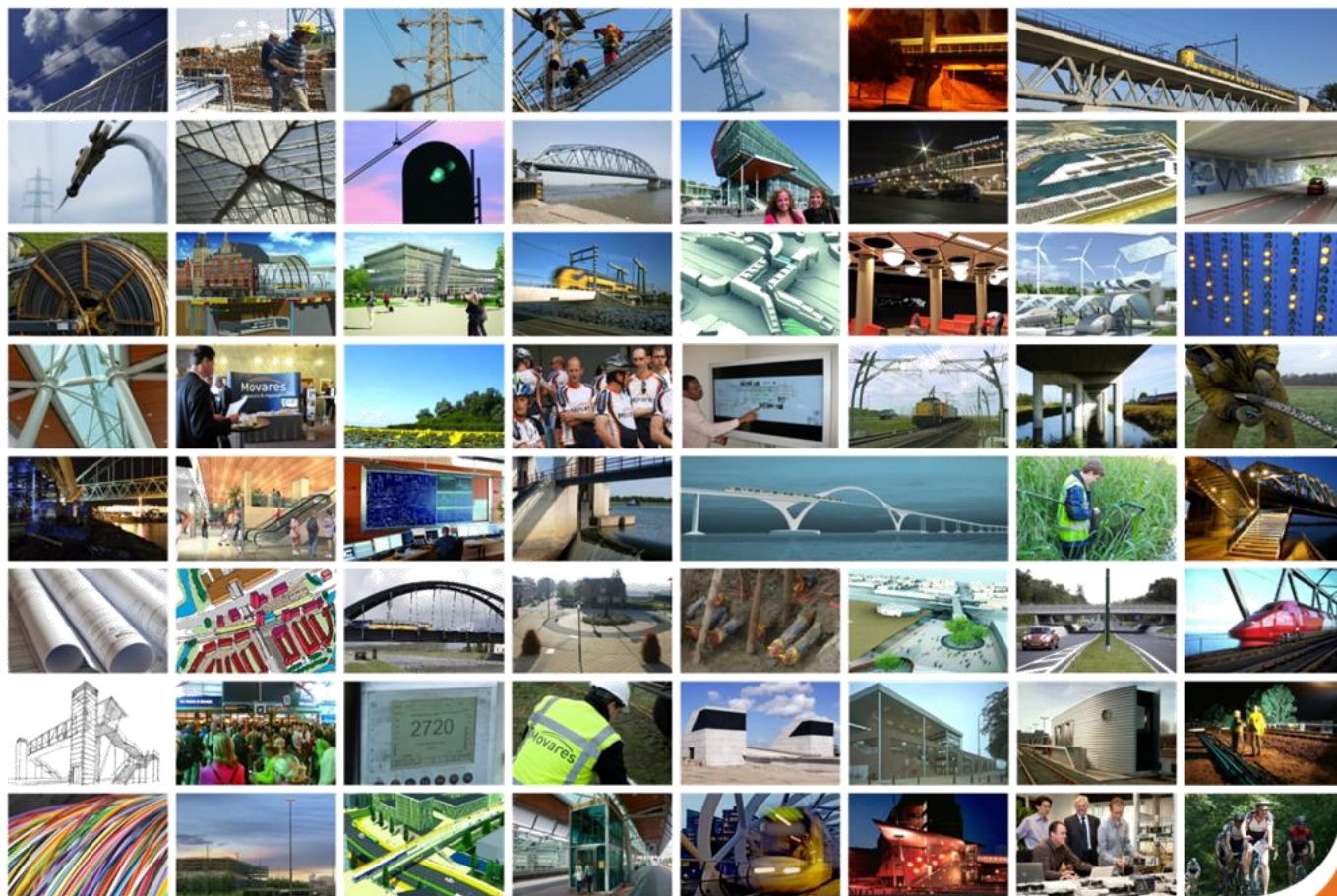


43G-001 Remmingwerken Volkeraksluizen

Inspectie, analyse en onderhoudsplanung



Overall rapportage

15 januari 2016- Versie 0.1

Autorisatieblad

43G-001 Remmingwerken Volkeraksluizen

Inspectie, analyse en onderhoudsplanning

	Naam	Paraaf	Datum
Opgesteld door	F. Romijn	b/a 	15-01-2016
Controle door	P.J. Huissoon		15-01-2016
Vrijgave door	R.L.G. van der Staaij		15-01-2016

Inhoudsopgave

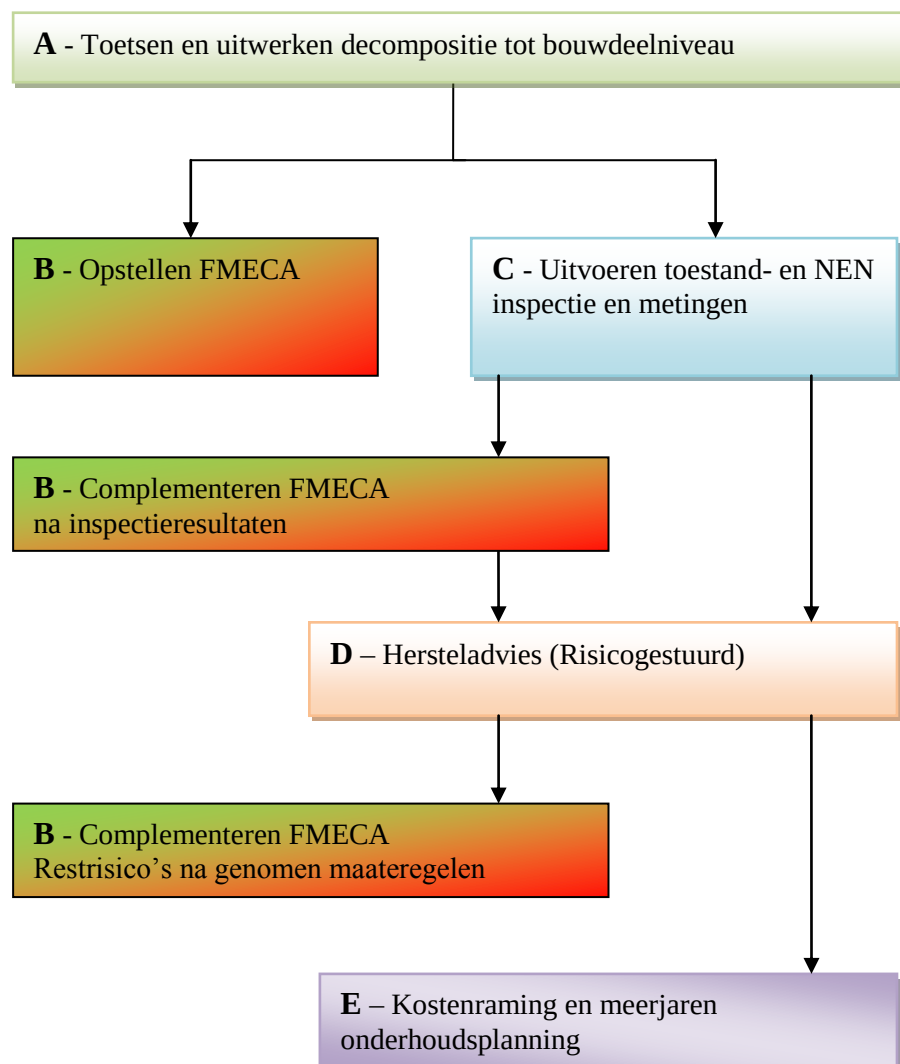
1	Inleiding	3
2	Stap A - Decompositie	4
2.1	Omschrijving object	4
2.2	NEN2767-4-2	4
2.3	Intake / kick-off Opdrachtgever	6
3	Stap B – Opstellen FMECA	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Functies	7
3.3	Resultaten	8
4	Stap C – Uitvoeren conditiemetingen	9
4.1	Omschrijving werkwijze inspecties	9
4.2	Gegevens uitvoering inspecties	9
4.3	Toelichting	9
4.3.1.	<i>Remming- en geleidewerken B1 t/m B8</i>	11
4.3.2.	<i>Remming- en/of geleidewerken J1 t/m J4</i>	13
4.3.3.	<i>Afmeervoorzieningnoordelijke en zuidelijke voorhaven</i>	14
5	Stap D – Bepalen risicogestuurde maatregelen	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Te nemen maatregelen	16
6	Stap E en F – Opstellen kosten en MJOP	17
6.1	Algemeen	17
6.2	Samenvatting resultaten	17
	Bijlage I FMECA	18
	Bijlage II Inspectierapporten	19
	Bijlage III SSK RAMING en MJOP	20
	Colofon	21

1 Inleiding

In opdracht van ViVo – Combinatie Volkerinfra / Van Oord heeft Movares een analyse uitgevoerd van de remmingwerken en afmeervoorziening van de Volkeraksluizen.

Dit rapport beschrijft het proces hoe inzicht is verkregen in de toestand en risico's van de remmingwerken en afmeervoorzieningen. Daarnaast worden voor de remmingwerken en afmeervoorzieningen intervallen bepaald waarin ingrijpende revisies dan wel vervangingen noodzakelijk zijn.

Het proces bestaat uit een 5 tal (A t/m E) stappen, zie onderstaand processchema:



2 Stap A - Decompositie

2.1 Omschrijving object

De Volkeraksluis is een complex van drie schutsluizen voor de beroepsvaart, vier spuisluizen en een jachtensluis. De sluizen zijn gelegen in de Volkerakdam tussen het Hollands-Diep en het Volkerak bij Willemstad. De vaarweg vormt een belangrijke schakel in de Schelde- Rijnverbinding en is CEMT-klasse VIb. De sluizen zijn de grootste binnenvaartsluizen van Europa en op basis van passerend tonnage (ruim over de 240 miljoen ton) de grootste binnenvaartsluizen ter wereld. Per jaar passeren zo'n 115.000 beroepsvaartuigen en 45.000 recreatievaartuigen.

De Volkeraksluizen zijn nu ruim 45 jaar in gebruik en dat betekent dat een aantal civieltechnische objectonderdelen op de helft van de theoretische levensduur zitten. Om aan de verplichtingen met betrekking tot de beschikbaarheid en functionaliteit te kunnen blijven voldoen, dient bij het genoemde object een inspectie te en analyse te worden uitgevoerd aan alle remmingwerken en alle afmeervoorzieningen.

2.2 NEN2767-4-2

Volkerinfra – Van Oord heeft in de uitvraag een decompositie aangeleverd. Movares heeft aan de hand van de aangeleverde decompositie inspectiebestanden aangemaakt in de inspectiesoftware van KEUR.IT. Hierbij is gebruik gemaakt van de in de NEN2767-4-2 aanwezige beheerobject “**Aanleginrichtingen**”.

Vanuit dit beheerobject zijn de betreffende elementen en bijbehorende bouwdelen benoemd en opgenomen. Na het uitvoeren van de inspectie is op die manier een up to date decompositie ontstaan.

Vanuit het beheerobject “**Aanleginrichtingen**” zijn de volgende elementen opgenomen en als zodanig als conditiemeting uitgevoerd.

- **Remming en/of geleidewerken**

Dit element is gesplitst in:

- *Elementen remming- en/of geleidewerken B1 t/m B8: Beroepsvaartsluizen*
- *Elementen remming- en/of geleidewerken J 1 t/m J4: Jachtensluis*

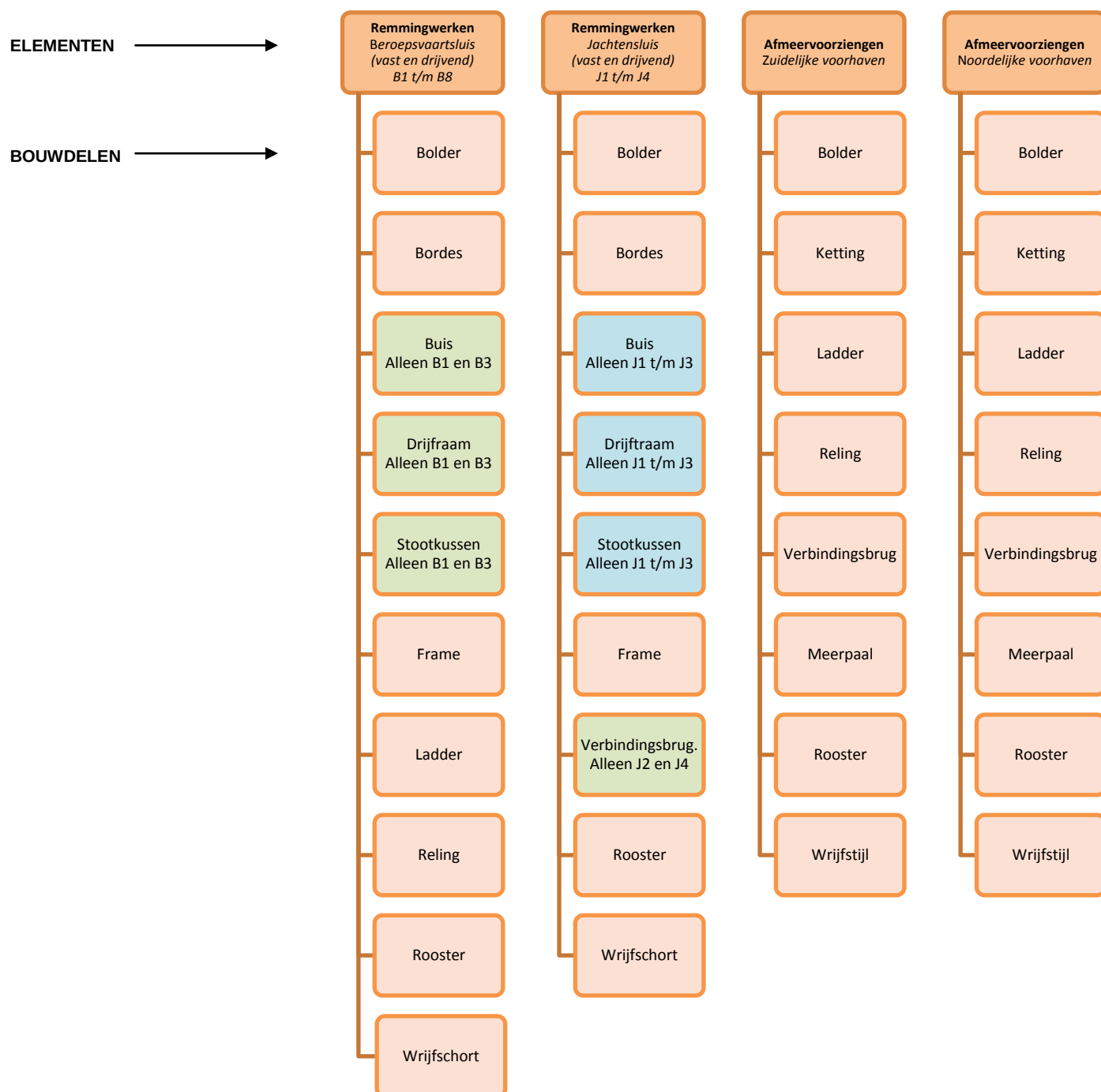
- **Afmeervoorzieningen**

Dit element is gesplitst in:

- *Element afmeervoorziening: Noordelijke voorhaven*
- *Element afmeervoorziening: Zuidelijke voorhaven*

In onderstaand Schema zijn de bovengenoemde elementen voorzien van de aanwezige bouwdelen. Met deze decompositie is de conditiemeting uitgevoerd en zijn de conditiescores en verzorgingsscores bepaald aan de hand van de geconstateerde gebreken.

Naast de uitvoering van de conditiemeting zijn diverse metingen van de houten wrijfschorten, wrijfstijlen en stalen onderdelen uitgevoerd. Indien er een meting is uitgevoerd wordt dit separaat aangegeven.



Schema 1 Decompositie Remmingwerken en afmeervoorzieningen Volkeraksluizen

Op donderdag 24 september 2015 heeft er op de locatie Volkeraksluizen een intake gesprek plaats gevonden bij Rijkswaterstaat.
Het plan van aanpak is hierin doorgenomen en besproken.

Bijzonderheden:

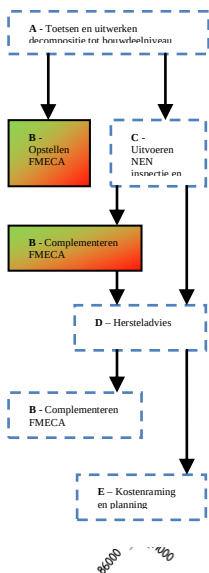
- Er is ter plaatse van de sluis geen tijverschil. Het verschil (+/- 30 cm) in de waterstand wordt veroorzaakt door de hoeveelheid neerslag en smeltwater. Geadviseerd wordt om de inspectie bij laag water uit te voeren, echter dit is niet te plannen.
- Rijkswaterstaat krijgt alle info toegeleverd en zet deze zelf in Ultimo.
- Rijkswaterstaat vraagt zich of de huidige lengte van de remmingwerken nog wel als zodanig in stand moeten worden gehouden. De remmingwerken worden niet meer gebruikt als afmeervoorziening door de komst van schepen met boegschroeven.

Het uitgangspunt van deze rapportage is dat de huidige configuratie van de remmingwerken gehandhaafd blijft. De eisen zijn opgenomen in de RVW2011, echter de vaarwegklasse CEMT VIb is hierin niet opgenomen.

Indien het wenselijk is deze optie verder uit te werken en de resultaten te verwerken in de in deze rapportage opgenomen geadviseerde maatregelen, kan dit met een separate opdracht uitgevoerd worden.

3 Stap B – Opstellen FMECA

3.1 Algemeen

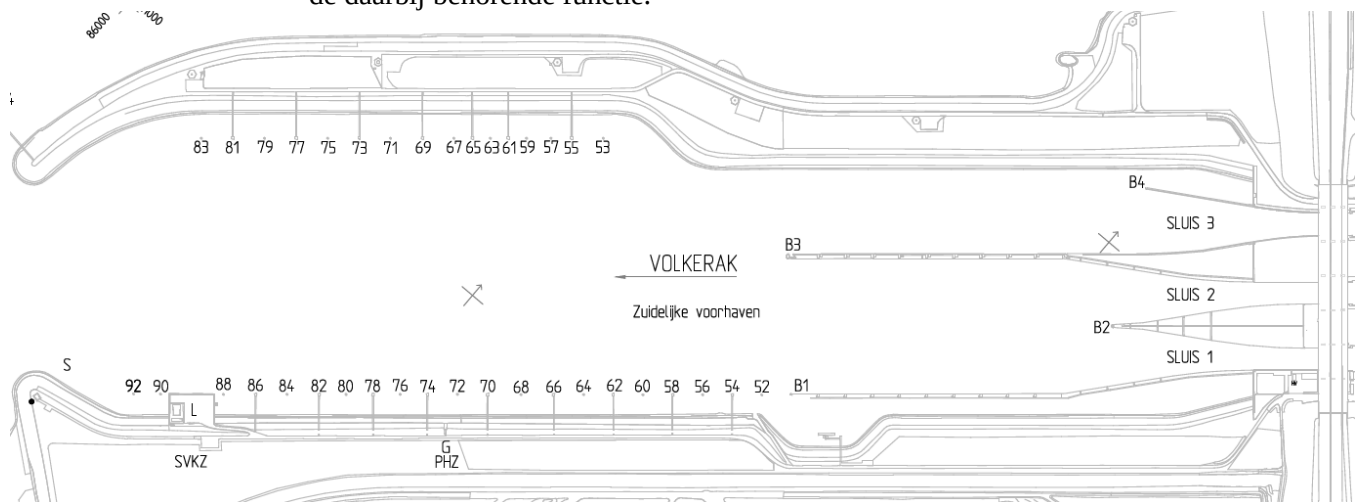


De kern van een risicoanalyse bestaat uit het uitvoeren van een FMECA (Failure Modes, Effects and Criticality Analysis). De FMECA geeft inzicht in de risico's, waarna risicogestuurde effectieve beheersmaatregelen kunnen worden gezocht.

De cruciale component voor het uitvoeren van een zinvolle FMECA is de risicomatrix. De risicomatrix is een hulpmiddel waarin enerzijds de kans van optreden van risico's en anderzijds de gevolgen bij het optreden van een risico verdeeld worden in categorieën. De onderlinge relatie tussen kans en gevolg is een indicatie voor de noodzaak om beheersmaatregelen te nemen.

Of een component / bouwdeel kritisch is, is afhankelijk van meerdere factoren. Bij het bepalen van het kritisch zijn van een bouwdeel, wordt binnen dit project gekeken naar de RAMSHEEP aspecten.

Om helderheid te krijgen in de situatie van de fuiken, remmingwerken, geleidewerken, opstel- en wachtplaatsen volgt hieronder een overzicht van de aanwezige onderdelen en de daarbij behorende functie.



Figuur 1 overzicht zuidelijke voorhaven met remmingwerken en afmeervoorzieningen

3.2 Functies

Het remmingwerk bestaat zowel aan de noord als de zuidzijde voor zowel de jachtensluis als voor de beroepsvaartsluis uit een drietal delen:

- De fuiken
- De opstelruimtes
- De wachtruimtes

De fuiken worden aangeduid als element remmingwerken onder het beheerobject aanleginrichtingen - B1 t/m B4 – B5 t/m B8 – J1 t/m J4. Zie ook **schema 1**.

De opstelruimtes en wachtruimtes worden in de conditiemeting bij elkaar gevoegd als afmeervoorzieningen Zuidelijke – en noordelijke voorhaven. Zie ook **schema 1**.

Ten behoeve van een vlotte en veilige doorvaart dient het remming- en/of geleidewerk de volgende functies kunnen vervullen:

1. De fuik (remmingwerken) geeft scheepvaart fysieke en visuele geleiding bij het binnenvaren van de sluis en beschermt de fuik de sluishoofden tegen aanvaring.
2. De opstelruimte (afmeervoorziening) is bestemd voor het afmeren van schepen, die met een eerstvolgende schutting mee gaan. De opstelruimte moet zodanig groot zijn dat een kolkvulling geacommodeerd kan worden en dient een lengte te hebben van 1,0 tot 1,2 x de lengte van de kolk en ligt buiten de doorvaart.
3. De wachtruimte (afmeervoorziening) is bestemd voor het afmeren van schepen, die niet met de eerstvolgende schutting mee gaan. De wachtruimte is even breed als de opstelruimte.

3.3 Resultaten

De resultaten van de analyse worden gebruikt als input voor het bepalen van de uiteindelijk te nemen maatregel. In eerste instantie worden de scores uit de FMECA en de conditiescores (toestand) tegen elkaar afgezet. Indien dit een risicogestuurde maatregel oplevert worden de kosten van die maatregel bepaald.

De FMECA is als **Bijlage I** opgenomen in deze rapportage. De FMECA is een volledig ingevuld format waarin FMECA scores en conditiescores zijn opgenomen waarop de maatregelen zijn bepaald. Tevens is het restrisico benoemd na het uitvoeren van de voorgestelde maatregel. Dit geeft een beeld welk risico er overblijft na het uitvoeren van de geadviseerde maatregel.

4 Stap C – Uitvoeren conditiemetingen

4.1 Omschrijving werkwijze inspecties

De inspectie is uitgevoerd in daguren in week 45 – 2 t/m 6 november 2015. De eerste twee dagen is geïnspecteerd vanaf de wal en remmingwerken. De laatste twee dagen is gebruik gemaakt van een boot om vanaf het water de inspecties uit te voeren.

De resultaten vanuit de inspectie zijn vertaald naar gebreken en tekortkomingen die weer zijn gekoppeld aan de beschouwde bouwdelen conform de NEN-2767-4.

Er zijn 4 afzonderlijke conditiemetingen uitgevoerd waarvan de resultaten zijn opgenomen in 4 afzonderlijke rapportages. De rapportages zijn opgenomen in

Bijlage II, Het betreft:

- Condiemeting Remming- en/of geleidewerken Beroepsvaartsluizen B1 t/m B8.
- Condiemeting Remming- en/of geleidewerken Jachtensluis J1 t/m J4.
- Condiemeting afmeervoorzieningen noordelijke voorhaven.
- Condiemeting afmeervoorzieningen zuidelijke voorhaven.

In zijn algemeenheid kan worden gezegd dat de onderhoudstoestand van de remmingwerken en afmeervoorzieningen nog in een redelijk staat bevinden. Er zijn in de loop der tijd wat wijzigingen geweest. De bordessen op de remmingwerken zijn vervangen. Er zijn vooral lokaal schades aangetroffen en zijn er zaken die aandacht nodig hebben.

In de volgende paragrafen 4.3.1 t/m 4.3.3 volgt een nadere toelichting op bijzonderheden die zijn aangetroffen.

4.2 Gegevens uitvoering inspecties

Datum opname: Week 45 – 2 november t/m 6 november 2015
Inspecteurs: Ferry Romein en Peter van IJsseldijk
Weer: Half bewolkt
Temperatuur: Gemiddeld 12°C

4.3 Toelichting

Er is beoordeeld op basis van de NEN 2767-4 Condiemeting van Infra. Condiemeting beoogt een instrument te zijn voor het objectief en uniform meten van de fysieke kwaliteit. De conditiemeting is te zien als een soort liniaal waarmee de technische staat van een bouw- of installatiedeel kan worden gemeten. Er wordt een direct verband gelegd tussen de aangetroffen gebreken en de conditie.

Deze conditie representeert zowel het belang (de ernst) van het gebrek als intensiteit (mate waarin de degradatie is voortgeschreden: beginstadium, gevorderd stadium of eindstadium) en de omvang (welk deel van het beschouwde bouwdeel is aangetast) ervan. De resultaten uit belang / intensiteit / omvang van het gebrek worden vastgelegd door middel van een conditie. De drie gebrekenmerken bepalen samen de technische conditie van het bouw- of installatiedeel.

Algemene omschrijvingen van de verschillende conditiescores zijn:

Conditie		Omschrijving
1	Uitstekend	Het onderdeel vertoont geen tekortkomingen, gebreken of verouderingsverschijnselen.
2	Goed	Incidenteel kunnen kleine gebreken of tekortkomingen voorkomen of het verouderingsproces is op gang gekomen.
3	Redelijk	Gebreken of tekortkomingen komen voor of zijn reeds voorgekomen of het verouderingsproces is duidelijk op gang gekomen.
4	Matig	Het verouderingsproces heeft het element duidelijk in zijn greep. Storingen komen plaatselijk voor en/of zijn reeds voorgekomen.
5	Slecht	Gebreken of tekortkomingen komen voor of zijn reeds voorgekomen of het verouderingsproces is onomkeerbaar op gang gekomen.
6	Zeer slecht	Er is sprake van een maximaal gebrekenbeeld. Voortdurend treden er storingen op in de functievervulling. Technisch rijp voor de sloop.
9	Niet van toepassing	

4.3.1. Remming- en geleidewerken B1 t/m B8

De remmingwerken B1 t/m B8 van de beroepsvaartsluizen verkeren in zijn algemeenheid in een redelijke toestand. Lokaal is de toestand matig tot slechte. De bordessen op de remmingwerken zijn in 2007 geheel vervangen en verkeren nog in een goede staat.

De conditiescores worden hoofdzakelijk bepaald door:

- Leeftijdgerelateerde gebreken.
De remmingwerken zijn gebouwd in 1968 en zijn daarmee 47 jaar oud en zijn theoretisch aan het einde van hun technische levensduur.
- Conserveringschades.
Op diverse plaatsen is corrosieschade vastgesteld. Er zijn geen noemenswaardige schades aangetroffen die de constructieve veiligheid nadelig beïnvloeden.
- Aantasting van de houten wrijfschorten en wrijfstijlen
Hierbij zijn voornamelijk de bovenste planken en de verticale wrijfstijlen die op de koppen zijn aangetast door mosaangroei en zijn diverse koppen aangetast, waarbij de bevestigingsmiddelen hun functie niet meer vervullen.



Foto 1 Houtrot kopkanten



Foto 2 Corrosieschade; algemeen

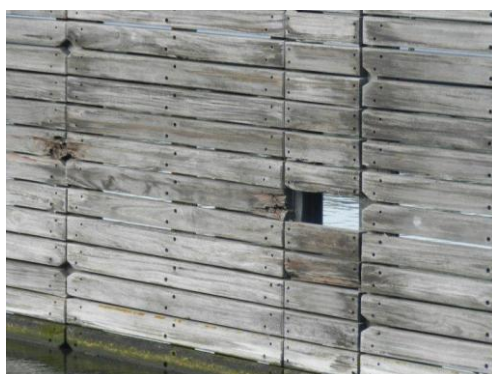


Foto 3 Wrijfschorten zuidzijde



Foto 4 Wrijfschorten zijde noordzijde

Aandachtspunten:

- De remmingwerken aan de noordzijde, zijde Hollands diep, sluiten voor wat betreft de hoogte niet aan op het sluishoofd.
Artikel 4.9.1 van de RVW2011 wordt gesteld dat indien een remmingwerk aanmerkelijk hoger of lager is dan het aansluitende sluisplateau, dan moet dit hoogteverschil geleidelijk worden overwonnen.



Foto 5 Aansluiting remmingwerk op sluishoofd

4.3.2. Remming- en/of geleidewerken J1 t/m J4

De remmingwerken J1 t/m J4 van de jachtensluis verkeren in een redelijke toestand. De conditiescores worden hoofdzakelijk bepaald door:

- Leeftijdgerelateerde gebreken
De remmingwerken zijn gebouwd in 1979 en daarmee 36 jaar oud.
- Conserveringschades.
Diverse oppervlakkige schades zijn vastgesteld. Er zijn geen noemenswaardige schades aangetroffen die de constructieve veiligheid nadelig beïnvloeden.
- Aantasting van de houten wrijfschorten en wrijfstijlen
Hierbij zijn voornamelijk de bovenste planken en de verticale wrijfstijlen die op de koppen zijn aangetast door mosaangroei en zijn diverse koppen aangetast, waarbij de bevestigingsmiddelen een functie meer vervullen.
- Losliggende beplanking op de loopgedeelten van de remmingwerken / afmeervoorziening.



Foto 6 Mosaangroei bovenste balken



Foto 7 Losse bevestigingsmiddelen

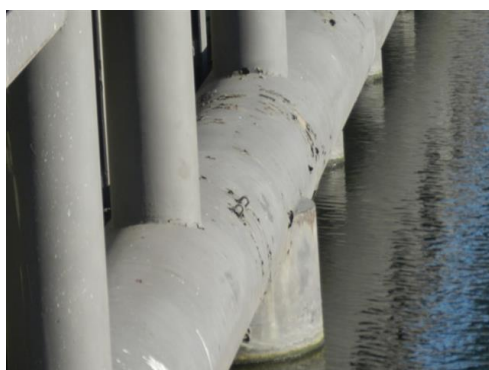


Foto 8 Corrosieschade; Algemeen

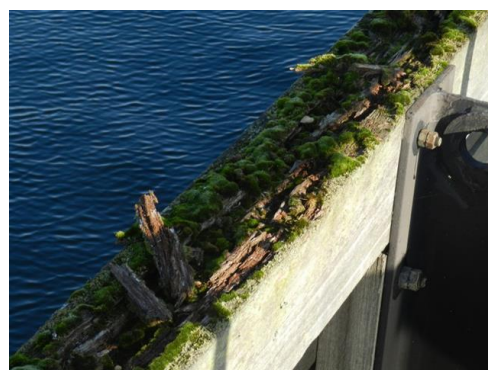


Foto 9 Houtrot bovenste balken

4.3.3. Afmeervoorziening noordelijke en zuidelijke voorhaven

De afmeervoorzieningen in de noordelijke voorhaven bestaat uit 39 meerpalen, waarvan er 13 zijn voorzien van een verbindingsbrug naar de wal.

De meerpalen zijn genummerd van 1 t/m 45. De oneven nummering bevindt zich aan de west zijde en de even nummer bevinden zich aan de oost zijde van de noordelijke voorhaven. Verbindingsbrug nr. 22 is onlangs vervangen door een nieuwe.

De afmeervoorzieningen in de zuidelijke voorhaven bestaat uit 37 meerpalen, waarvan er 16 zijn voorzien van een verbindingsbrug naar de wal.

De meerpalen zijn genummerd van 52 t/m 92. De oneven nummering bevindt zich aan de west zijde en de even nummer bevinden zich aan de oost zijde van de zuidelijke voorhaven.

De toestand van de afmeervoorzieningen is voor beide zijde redelijk gelijk. Ze verkeren in een matige tot lokaal in een slechte toestand. De conditiescores worden hoofdzakelijk bepaald door:

- Leeftijdgerelateerde gebreken.
De afmeervoorzieningen zijn gebouwd in 1968 en zijn daarmee 47 jaar oud en zijn theoretisch nagenoeg aan het einde van hun technische levensduur.
- De leuningwerken op de meerpalen zijn met name ter plaatse van de overgang naar de meerpalen slecht, soms sterk aangetast en slecht bevestigd.
- Aantasting van de houten wrijfstijlen bevestigd tegen de meerpalen
Hierbij zijn voornamelijk de bovenste planken en de verticale wrijfstijlen die op de koppen zijn aangetast door mosaangroei en zijn diverse koppen sterk aangetast, waarbij de bevestigingsmiddelen een functie meer vervullen.

De loopbruggen bestaande uit prefab betonnen liggers die zijn opgelegd op betonnen funderingspalen of onbehandelde stalen buispalen zijn in een redelijke staat. De toestand van de loopbruggen wordt met name bepaald door:

- Leeftijdsgelateerde gebreken.
- De leuningwerken op de verbindingsbruggen. Deze zijn met name ter plaatse van de overgang naar de meerpalen slecht, soms sterk aangetast en slecht bevestigd.



Foto 10 Doorgerotte leuningstijl



Foto 11 Algehele corrosie schades



Foto 12 Sterk aangetast hout meerpaal

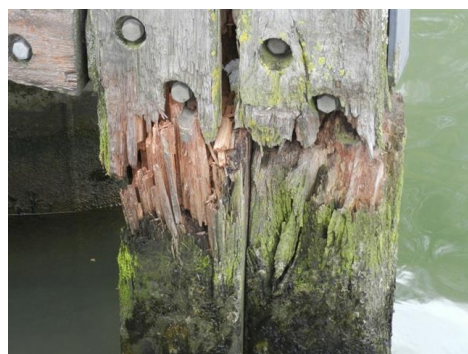


Foto 13 Wind/waterlijn



Foto 14 Reling verbindingsbrug



Foto 15 Deling reling verbindingsbrug

5 Stap D – Bepalen risicogestuurde maatregelen

5.1 Algemeen

De maatregel kan gebaseerd zijn op zowel een laag, als hoog scorend risico. Het een en ander is mede afhankelijk van de toestand van het betreffende onderdeel.

Uiteindelijk is het de afweging of de kosten van de te nemen maatregelen opwegen tegen de risicoreductie die de maatregel oplevert.

In de FMECA tabellen zijn de conditie en verzorgingsscores opgenomen, zodat in 1 overzicht duidelijk wordt wat de combinatie van het risicogetal met de geconstateerde toestand is. Tevens worden in de tabel de eventueel te nemen maatregel opgenomen.

De te nemen maatregel zijn in principe bepaald aan de hand van de in de uitvraag gehanteerde stelling om de toestand van onderdelen in de toestand 3 te brengen. Tevens geldt er een restlevensduur na de genomen maatregel van 10 jaar. Dit bepaald mede de te hanteren bandbreedte in voor de Meerjaren Onderhoudsplanung (MJOP).

In paragraaf 5.2 is een tabel opgenomen met de te nemen maatregelen

5.2 Te nemen maatregelen

Onderdeel	Herstelmaatregel	Startjaar uitvoering	Uiterste jaar van uitvoering
Remmingwerken beroepsvaartsluis	Vervangen bovenste beplanking en beplanking op de waterlijn	2017	2020
	Herstellen conservering staalconstructie	2017	2020
	Vervangen aangevaren klimladders	2017	2020
	Aanpassen aansluiting remmingwerk Hollands diep zijde aan sluishoofd	2017	2020
Remmingwerken Jachtensluis	Vervangen bovenste beplanking en beplanking op de waterlijn	2017	2020
	Herstellen conservering staalconstructie	2017	2020
Afmeervoorzeningen zijde Volkerak en zijde Hollands diep	Vervangen wrijfhouten op meerpalen	2017	2020
	Herstellen conservering staalconstructie	2017	2020
	Vervangen leuningwerken op meerpalen	2017	2020
	Herstellen conservering leuningwerken verbindingsbrug	2017	2020

6 Stap E en F – Opstellen kosten en MJOP

6.1 Algemeen

De raming heeft betrekking op de bouwkosten van de geadviseerde herstelmaatregelen. De kosten worden bepaald en uitgezet in de tijd. Het tijdsvenster is 10 jaar. De kosten voor het uitvoeren van het vaste onderhoud zijn niet meegenomen in de raming. Het zijn puur de herstelmaatregelen om het object weer te laten voldoen aan de gestelde eisen met betrekking tot de toestand van het object.

De kosten zijn in het SSK model opgenomen onder de levensduurkosten. Hiermee kan de beheerder schuiven met maatregelen zodat deze beter passen binnen de beschikbare budgetten, waar vanuit deze opdracht geen zicht op is.

De direct bouwkosten zijn zoals aangegeven geraamd middels het SSK ramingblad onder de levensduurkosten. De bouwkosten zijn verhoogd met de volgende percentuele opslagen:

• Nader te detailleren	10%
• Eenmalige kosten	2%
• Uitvoeringskosten	15%
• Algemene kosten	7%
• Winst en risico	5%
• Engineeringskosten aannemer	10%
• Leges en heffingen voortvloeiend uit vergunningsaanvragen	2%
• Niet benoemde object risico's	5%

De levensduur kosten worden bepaald over een periode van 10 jaar. Hierin zijn de vervangen / herstellingen opgenomen indien deze plaats vinden binnen het tijdsvenster van 10 jaar. Doordat in het SSK model ook het startjaar van uitvoering op te nemen, wordt direct een overzicht gegenereerd met daarin de kosten gedurende de aangegeven periode van 2016 tot 2026.

6.2 Samenvatting resultaten

In **Bijlage III** zijn de SSK ramingen opgenomen alsmede een meerjarenplanning van de herstelmaatregelen.

Bijlage I FMECA

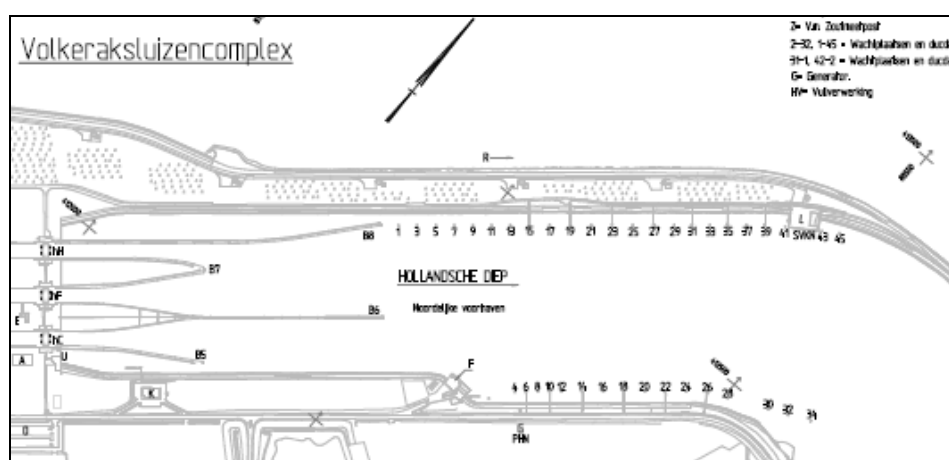
In verband met de leesbaarheid van de FMECA's zijn deze separaat toegezonden.

Bijlage II Inspectierapporten

Rapportage Conditiemeting Infra NEN2767-4

Afmeervoorzieningen Noordelijke Voorhaven

Inspectiedatum : **25-11-2015**



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Overzicht conditiescores.....	3
2 Conditionele score – NEN 2767-4.....	4
3 Verzorgingsscore – NEN 2767-4	16

1 Overzicht conditiescores

Element	Bouwdeel	CONDITIEMETING						VERZORGINGSSCORE					
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
Afmeervoorziening noordelijke voorhaven (oneven 1-45)	Bolder				4			1					
	Ketting				4			1					
	Ladder		2								4		
	Reling				4			1					
	Verbindingsbrug (Loopbrug)				4				2				
	Meerpaal			3				1					
	Rooster				4			1					
	Wrijfstijl					5		1					
Afmeervoorziening noordelijke voorhaven (even 4-34)	Bolder			3				1					
	Ketting					5		1					
	Ladder				4						4		
	Reling				4			1					
	Verbindingsbrug (Loopbrug)	1						1					
	Verbindingsbrug (Loopbrug)				4			1					
	Meerpaal				4			1					
	Rooster				4			1					
	Wrijfstijl				4			1					

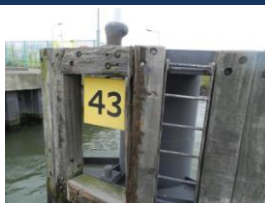
2 Conditionele score – NEN 2767-4

In de onderstaande paragraaf worden de bouwdelen weergegeven met waar van toepassing de schades die betrekking hebben op de conditie van het bouwdeel.

Afmeervoorziening noordelijke voorhaven (oneven 1-45)

Bolder

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Aanzienlijk	3



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Ketting

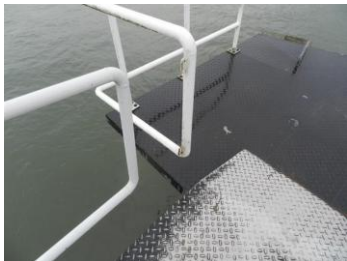
Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Onderdeel, ontbreekt	Serieus	Hoog	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: Op enkele locaties ontbreekt de ketting.</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bevestiging, defect	Ernstig	Hoog	Plaatselijk	3



Ladder

Materiaal:

Staal

Conditie 2 Goed



Obj.deel: Betreft de klimvoorziening op de meerpaal

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervorming	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: Op enkele locaties lichte vervorming</i>				



Reling

Materiaal:

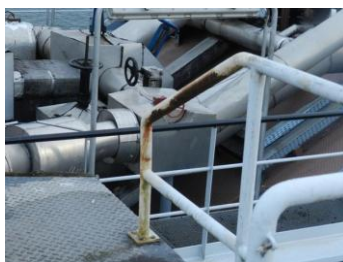
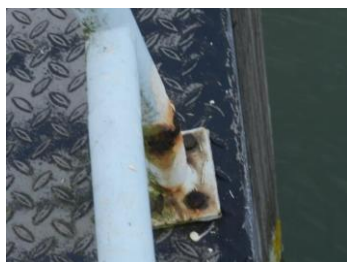
Staal

Conditie 4 Matig

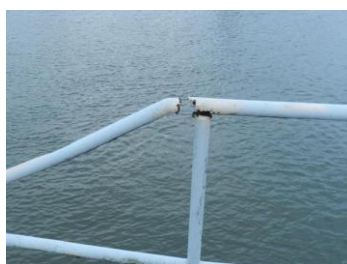


Obj.deel: Betreft de railing op de meerpalen

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Aanzienlijk	3



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Gaten	Ernstig	Hoog	Plaatselijk	3
<i>Omschr.: Reling doorgeroest</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervorming	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2



Verbindingsbrug (Loopbrug)

Conditie 4 Matig



Obj.deel: Betreft de tonnen loopbrug inclusief betonnen ondersteuningsbalken en stalen reling.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Wapeningscorrosie	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: op 2 locaties wapeningsstaaf zichtbaar</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bevestiging, ontbreekt	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2

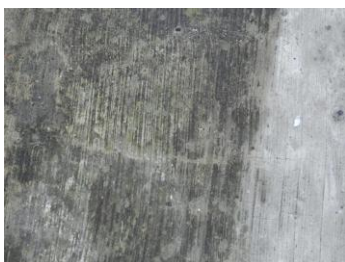


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Scheur, niet constructief	Serius	Midden	Regelmatig	2

Omschr.: diverse krimp-scheuren aanwezig in betonnen loopbrug



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, tussen 50% en 75%	Gering	Midden	Algemeen	3



Meerpaal

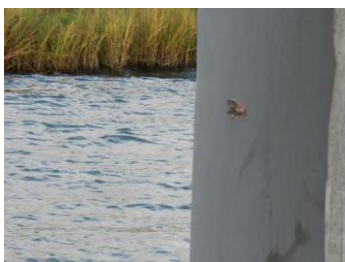
Materiaal: Staal

Conditie 3 Redelijk



Obj.deel: Betreft de staalconstructie van de meerpaal

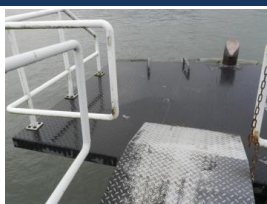
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Incidenteel	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Rooster

Conditie 4 Matig



Obj.deel: Betreft de tranenplaat boven op de stalen buispaal.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Aanzienlijk	3



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Aanzienlijk	2

Wrijfstijl

Materiaal:

Hout

Conditie 5 Slecht



Obj.deel: Betreft de bekleding van de meerpaal met wrijfhout / stijlen

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Breuk	Ernstig	Midden	Regelmatig	3
<i>Omschr.: 1 balk van 1 afmeervoorziening is gebroken</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Aanzienlijk	4
<i>Omschr.: hoofdzakelijk op de kop van de verticale balken.</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Oppervlakteschade	Serius	Midden	Aanzienlijk	3
<i>Omschr.: Diverse kleine aanvaarschades.</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bevestiging, defect	Ernstig	Midden	Aanzienlijk	4
<i>Omschr.: Op enkele locaties is het hout zover weggerot dat de bevestigingen geen fuctie meer hebben.</i>				



Afmeervoorziening noordelijke voorhaven (even 4-34)

Bolder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Ketting

Conditie 5 Slecht



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Onderdeel, ontbreekt	Serius	Hoog	Algemeen	5



Ladder

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Midden	Aanzienlijk	3



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervorming	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2



Reling

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Aanzienlijk	2

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Midden	Aanzienlijk	3



Verbindingsbrug (Loopbrug)

Conditie 4 Matig

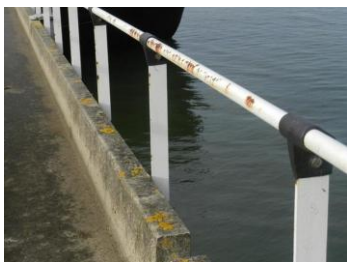


Obj.deel: betonnen loopbrug inclusief betonnen ondersteuningsbalken en stalen reling.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bevestiging, ontbreekt	Ernstig	Hoog	Plaatselijk	3
Omschr.: enkele bevestigingsbouten van de voetplaten ontbreken.				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Plaatselijk	1



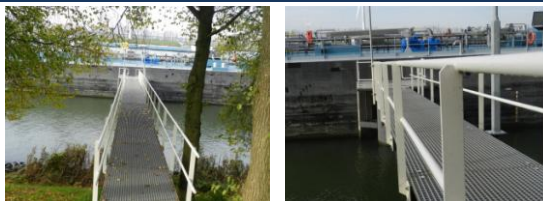
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Scheur, niet constructief	Serieus	Midden	Plaatselijk	1
Omschr.: krimp-scheurtjes				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, tussen 50% en 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Verbindingsbrug (Loopbrug)

Conditie 1 Uitstekend



Obj.deel: Brug 22 is nog vrij nieuw

Meerpaal

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Incidenteel	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Aanzienlijk	3



Rooster

Conditie 4 Matig



Obj.deel: Tranenplaat boven op de stalen buispaal.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Aanzienlijk	2

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Aanzienlijk	3



Wrijfstijl

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Breuk	Ernstig	Hoog	Plaatselijk	3
<i>Omschr.: Van 1 wrijfschort zijn 2 palen gebroken</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2

Omschr.: hoofdzakelijk op de kop van verticale balken.



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Oppervlakteschade	Serius	Midden	Plaatselijk	1

Omschr.: Diverse kleine aanvaarschades



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bevestiging, defect	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2

Omschr.: Op enkele locaties is het hout zover weggerot dat de bevestigingen geen fuctie meer hebben.



3 Verzorgingsscore – NEN 2767-4

In de onderstaande paragraaf worden de bouwdelen weergegeven met waar van toepassing de schades die betrekking hebben op de verzorging van het bouwdeel.

Afmeervoorziening noordelijke voorhaven (oneven 1-45)

Bolder

1 Uitstekend



Ketting

1 Uitstekend



Ladder

Materiaal:

Staal

4 Matig



Obj.deel: Betreft de klimvoorziening op de meerpaal

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Wet & regelgeving, voldoet niet	Gering	Hoog	Algemeen	4



Reling

Materiaal:

Staal

1 Uitstekend



Obj.deel: Betreft de railing op de meerpalen

Verbindingsbrug (Loopbrug)

2 Goed



Obj.deel: Betreft de tonnen loopbrug inclusief betonnen ondersteuningsbalken en stalen reling.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Aanzienlijk	2



Meerpaal

Materiaal:

Staal

1 Uitstekend



Obj.deel: Betreft de staalconstructie van de meerpaal

Rooster

1 Uitstekend



Obj.deel: Betreft de tranenplaat boven op de stalen buispaal.

Wrijfstijl

Materiaal:

Hout

1 Uitstekend



Obj.deel: Betreft de bekleding van de meerpaal met wrijfhout / stijlen

Afmeervoorziening noordelijke voorhaven (even 4-34)

Bolder

1 Uitstekend



Ketting

1 Uitstekend



Ladder

4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Wet & regelgeving, voldoet niet	Gering	Hoog	Algemeen	4



Reling

1 Uitstekend



Verbindingsbrug (Loopbrug)

1 Uitstekend



Obj.deel: betonnen loopbrug inclusief betonnen ondersteuningsbalken en stalen reling.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Regelmatig	1
<i>Omschr.: mosaangroei</i>				



Verbindingsbrug (Loopbrug)

1 Uitstekend



Obj.deel: Brug 22 is nog vrij nieuw

Meerpaal

1 Uitstekend



Rooster

1 Uitstekend



Obj.deel: Tranenplaat boven op de stalen buispaal.

Wrijfstijl

1 Uitstekend



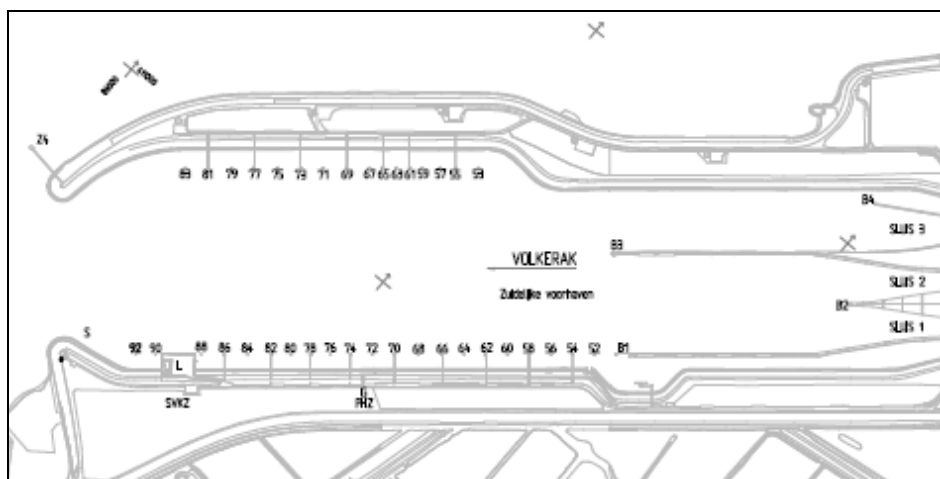
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Regelmatig	1
<i>Omschr.: algaangroei</i>				



Rapportage Conditiemeting Infra NEN2767-4

Afmeervoorzieningen Zuidelijke voorhaven

Inspectiedatum : **25-11-2015**



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Overzicht conditiescores.....	3
2 Conditionele score – NEN 2767-4.....	4
3 Verzorgingsscore – NEN 2767-4	16

1 Overzicht conditiescores

Element	Bouwdeel	CONDITIEMETING						VERZORGINGSSCORE					
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
Afmeervoorziening zuidelijke voorhaven (even 52-92)	Bolder				4			1					
	Ketting	1						1					
	Ladder		2								4		
	Reling				4			1					
	Verbindingsbrug (Loopbrug)				4			1					
	Meerpaal			3				1					
	Rooster				4			1					
	Wrijfstijl			3				1					
Afmeervoorziening zuidelijke voorhaven (oneven 53-83)	Bolder				4			1					
	Ketting			3				1					
	Ladder			3							4		
	Reling				4			1					
	Verbindingsbrug (Loopbrug)				4			1					
	Meerpaal				4			1					
	Rooster				4			1					
	Wrijfstijl				4			1					

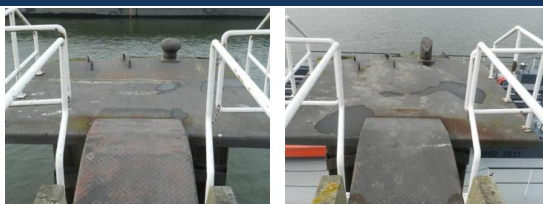
2 Conditionele score – NEN 2767-4

In de onderstaande paragraaf worden de bouwdelen weergegeven met waar van toepassing de schades die betrekking hebben op de conditie van het bouwdeel.

Afmeervoorziening zuidelijke voorhaven (even 52-92)

Bolder

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Putcorrosie	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Ketting

Conditie 1 Uitstekend



Ladder

Materiaal: Staal

Conditie 2 Goed



Obj.deel: Betreft de klimvoorziening tegen de meerpaal

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervorming	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2



Reling

Materiaal: Staal

Conditie 4 Matig



Obj.deel: Betreft de reling op de meerpalen

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Aanzienlijk	2

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Gaten	Ernstig	Midden	Regelmatig	3
<i>Omschr.: op enkele locaties stalen buis van reling doorgeroest.</i>				

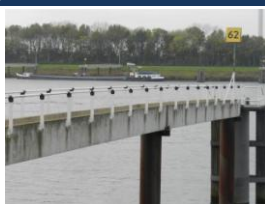


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervorming	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2



Verbindingsbrug (Loopbrug)

Conditie 4 Matig



Obj.deel: Betreft de betonnen loopbrug inclusief stalen ondersteuningsbuizen en reling.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2
<i>Omschr.: Betreft corrosie van het relingwerk.</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Scheur, niet constructief	Serius	Midden	Regelmatig	2
<i>Omschr.: diverse krimp-scheuren aanwezig in betonnen loopbrug</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, tussen 50% en 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

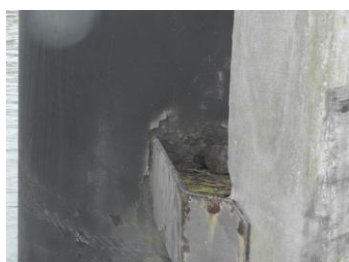
Meerpaal

Conditie 3 Redelijk

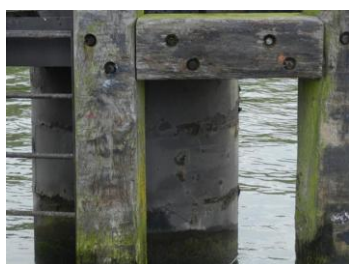


Obj.deel: stalen buispalen

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Putcorrosie	Ernstig	Midden	Incidenteel	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, tussen 50% en 75%	Gering	Laag	Algemeen	2

Rooster

Conditie 4 Matig



Obj.deel: Tranenplaat boven op de stalen buispaal.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Aanzienlijk	3



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Aanzienlijk	2

Wrijfstijl

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Oppervlakteschade	Serieus	Midden	Plaatselijk	1
<i>Omschr.: Diverse kleine aanvaarschades</i>				



Afmeervoorziening zuidelijke voorhaven (oneven 53-83)

Bolder

Conditie 4 Matig

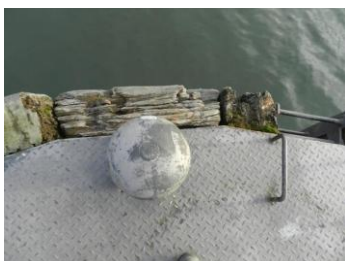


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



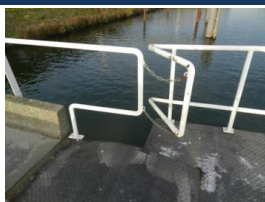
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwering	Serius	Midden	Aanzienlijk	3



Ketting

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bevestiging, defect	Ernstig	Hoog	Plaatselijk	3



Ladder

Conditie 3 Redelijk

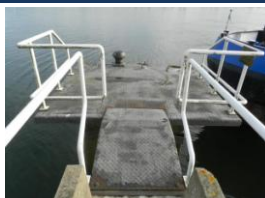


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Aanzienlijk	3



Reling

Conditie 4 Matig

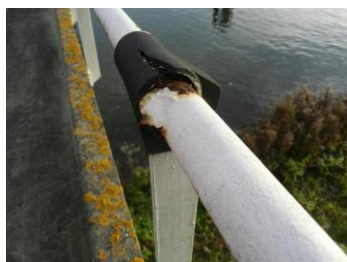


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1

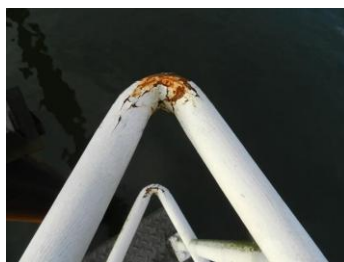


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Aanzienlijk	2

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Midden	Aanzienlijk	3



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervorming	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2



Verbindingsbrug (Loopbrug)

Conditie 4 Matig



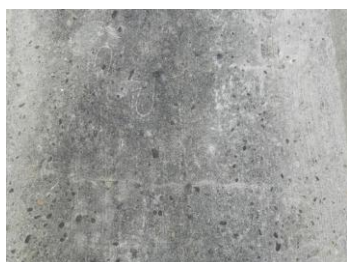
Obj.deel: betonnen loopbrug inclusief stalen ondersteuningsbuizen (deze zijn bewust niet behandeld dus allemaal gecorrodeerd) en reling.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Scheur, niet constructief	Serieus	Midden	Regelmatig	2

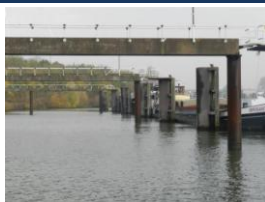
Omschr.: diverse krimp-scheuren aanwezig in betonnen loopbrug



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, tussen 50% en 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Meerpaal

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Putcorrosie	Ernstig	Midden	Incidenteel	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



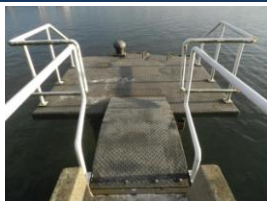
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Aanzienlijk	3



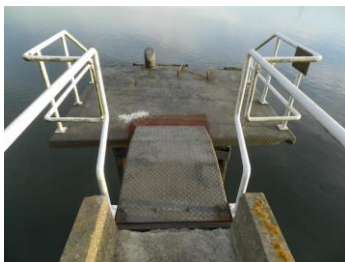
Rooster

Conditie 4 Matig



Obj.deel: Tranenplaat boven op de stalen buispaal.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Aanzienlijk	3



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Aanzienlijk	2

Wrijfstijl

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bevestiging, ontbreekt	Ernstig	Hoog	Incidenteel	2

Omschr.: 2 stuks bevestigingsbouten ontbreken



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Oppervlakteschade	Serius	Midden	Plaatselijk	1

Omschr.: Diverse kleine aanvaarschades



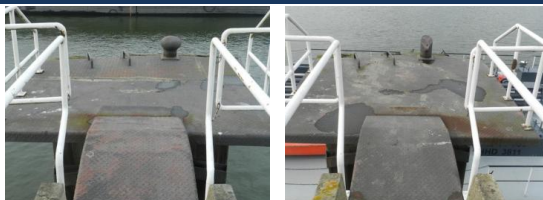
3 Verzorgingscore – NEN 2767-4

In de onderstaande paragraaf worden de elementen weergegeven met waar van toepassing de schades die betrekking hebben op de verzorging van het element.

Afmeervoorziening zuidelijke voorhaven (even 52-92)

Bolder

1 Uitstekend



Ketting

1 Uitstekend



Ladder

Materiaal:

Staal

4 Matig



Obj.deel: Betreft de klimvoorziening tegen de meerpaal

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Wet & regelgeving, voldoet niet	Gering	Hoog	Algemeen	4



Reling

Materiaal:

Staal

1 Uitstekend



Obj.deel: Betreft de reling op de meerpalen

Verbindingsbrug (Loopbrug)

1 Uitstekend



Obj.deel: Betreft de betonnen loopbrug inclusief stalen ondersteuningsbuizen en reling.

Meerpaal

1 Uitstekend



Obj.deel: stalen buispalen

Rooster

1 Uitstekend



Obj.deel: Tranenplaat boven op de stalen buispaal.

Wrijfstijl

1 Uitstekend



Afmeervoorziening zuidelijke voorhaven (oneven 53-83)

Bolder

1 Uitstekend



Ketting

1 Uitstekend



Ladder

4 Matig

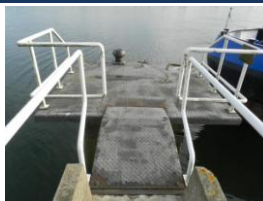


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Wet & regelgeving, voldoet niet	Gering	Hoog	Algemeen	4



Reling

1 Uitstekend



Verbindingsbrug (Loopbrug)

1 Uitstekend



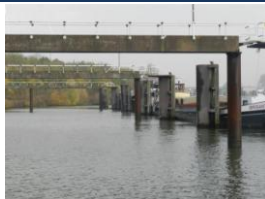
Obj.deel: betonnen loopbrug inclusief stalen ondersteuningsbuizen en reling.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Regelmatig	1



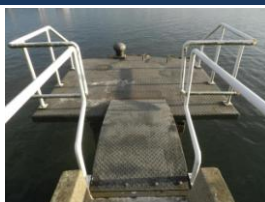
Meerpaal

1 Uitstekend



Rooster

1 Uitstekend

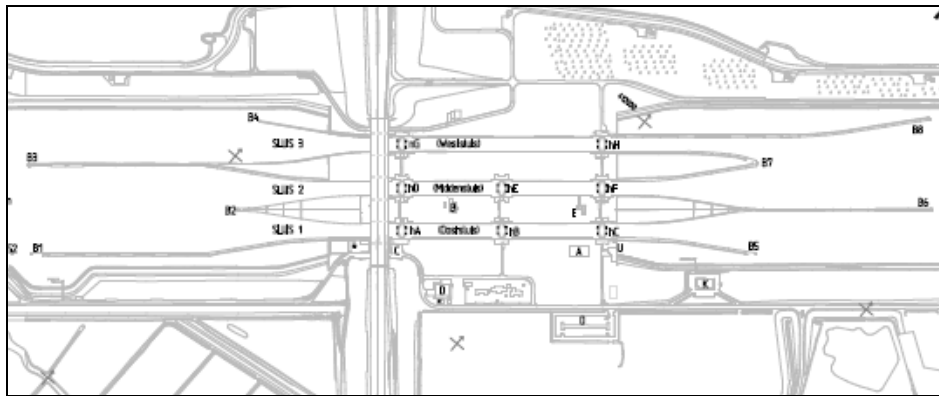


Obj.deel: Tranenplaat boven op de stalen buispaal.

Wrijfstijl

1 Uitstekend



Inspectiedatum : **25-11-2015**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Overzicht conditiescores.....	3
2 Conditionele score – NEN 2767-4.....	5
3 Verzorgingsscore – NEN 2767-4	45

1 Overzicht conditiescores

Element	Bouwdeel	CONDITIEMETING						VERZORGINGSSCORE					
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
Remming- en/of geleidewerk B1 vast	Bolder			3				1					
	Bordes			3				1					
	Frame				4			1					
	Ladder	1									4		
	Reling			3				1					
	Rooster	1						1					
	Wrijfschort				4			1					
Remming- en/of geleidewerk B1 drijvend	Bolder			3				1					
	Bordes			3				1					
	Buis			3				1					
	Drijfraam			3				1					
	Stootkussen	1							2				
	Frame	1						1					
	Ladder			3							4		
	Reling			3				1					
	Rooster	1						1					
	Wrijfschort				4			1					
Remming- en/of geleidewerk B2 vast	Bolder			3				1					
	Bordes	1						1					
	Frame			3				1					
	Ladder	1									4		
	Reling			3				1					
	Rooster	1						1					
	Wrijfschort				4			1					
Remming- en/of geleidewerk B3 vast	Bolder			3				1					
	Bordes			3				1					
	Frame				4			1					
	Ladder	1									4		
	Reling			3				1					
	Rooster	1						1					
	Trap	1						1					
	Wrijfschort				4			1					
Remming- en/of geleidewerk B3 drijvend	Bolder			3				1					
	Bordes			3				1					
	Buis			3				1					
	Drijfraam			3				1					
	Stootkussen	1							2				
	Ladder			3							4		
	Reling			3				1					
	Rooster	1						1					
	Wrijfschort				4			1					

Element	Bouwdeel	CONDITIEMETING						VERZORGINGSSCORE					
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
Remming- en/of geleidewerk B4 vast	Bolder			3				1					
	Bordes			3					2				
	Frame				4				2				
	Ladder	1									4		
	Reling			3				1					
	Rooster	1						1					
	Wrijfschort				4				2				
Remming- en/of geleidewerk B5 vast	Bolder			3				1					
	Bordes			3					2				
	Frame				4				2				
	Ladder	1									4		
	Reling			3				1					
	Rooster	1						1					
	Wrijfschort				4				2				
Remming- en/of geleidewerk B6 vast	Bolder			3				1					
	Bordes			3					2				
	Frame				4				2				
	Ladder		2								4		
	Reling			3				1					
	Rooster	1						1					
	Wrijfschort				4				2				
Remming- en/of geleidewerk B7 vast	Bolder			3				1					
	Bordes			3				1					
	Frame				4				2				
	Ladder		2								4		
	Reling			3				1					
	Rooster	1						1					
	Wrijfschort				4					3			
Remming- en/of geleidewerk B8 vast	Bolder			3				1					
	Bordes			3				1					
	Frame				4				2				
	Ladder		2								4		
	Reling			3				1					
	Rooster	1						1					
	Wrijfschort				4				2				

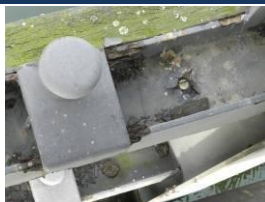
2 Conditionele score – NEN 2767-4

In de onderstaande paragraaf worden de bouwdelen weergegeven met waar van toepassing de schades die betrekking hebben op de conditie van het bouwdeel.

Remming- en/of geleidewerk B1 vast

Bolder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Bordes

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Algemeen	3



Frame

Conditie 4 Matig



Obj.deel: Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Midden	Algemeen	4



Ladder

Conditie 1 Uitstekend



Reling

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Algemeen	3



Rooster

Conditie 1 Uitstekend



Wrijfschort

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Breuk	Ernstig	Midden	Incidenteel	1

Omschr.: 1x houten balk gebroken/gescheurd



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2

Omschr.: De bovenste houten balken zijn aan de bovenzijde aangetast.



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Hoog	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: corrosie hijsvoorzieningen + stalen frame wrijfschort</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Remming- en/of geleidewerk B1 drijvend

Bolder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Bordes

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwering	Serius	Midden	Aanzienlijk	3



Buis

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Laag	Algemeen	3



Drijfraam

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Algemeen	3



Stootkussen

Conditie 1 Uitstekend



Frame

Conditie 1 Uitstekend



Obj.deel: Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.

Ladder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Reling

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Laag	Algemeen	3



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Deformatie, niet kritiek	Serieus	Midden	Plaatselijk	1



Rooster

Conditie 1 Uitstekend



Wrijfschort

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Functie, afwezig	Ernstig	Hoog	Incidenteel	2

Omschr.: Hoogtebord codering is helemaal weg.



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: De bovenste houten balken zijn aan de bovenzijde aangetast.</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Plaatselijk	1
<i>Omschr.: corrosie hijsvoorzieningen + stalen frame wrijfschort</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Remming- en/of geleidewerk B2 vast

Bolder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Bordes

Conditie 1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Regelmatig	1



Frame

Materiaal:

Staal

Conditie 3 Redelijk



Obj.deel: Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Ladder

Conditie 1 Uitstekend



Reling

Materiaal:

Staal

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Algemeen	3



Rooster

Conditie 1 Uitstekend

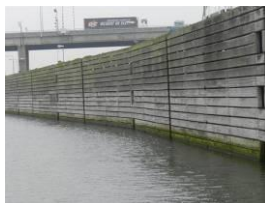


Wrijfschort

Materiaal:

Hout

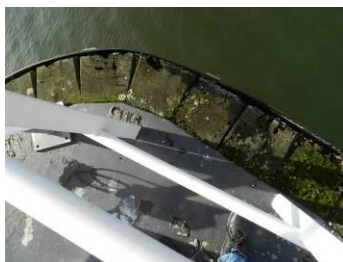
Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Breuk	Ernstig	Midden	Incidenteel	1
<i>Omschr.: 3x houten balk gebroken/gescheurd. 1 x ontbrekend</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Regelmatig	3
<i>Omschr.: De bovenste houten balken zijn aan de bovenzijde sterk aangetast (plaatselijk 3-5 cm), lichte aantasting op de wind/waterlijn.</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Remming- en/of geleidewerk B3 vast

Bolder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Bordes

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Algemeen	3



Frame

Conditie 4 Matig



Obj.deel: Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Algemeen	4



Ladder

Conditie 1 Uitstekend



Reling

Conditie 3 Redelijk

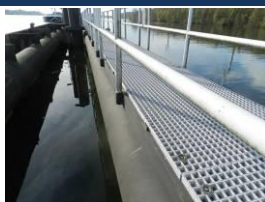


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Algemeen	3



Rooster

Conditie 1 Uitstekend



Obj.deel: kunststof rooster

Trap

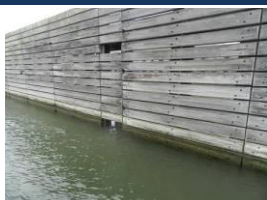
Conditie 1 Uitstekend



Obj.deel: Trap tussen drijvende en vast remmingwerk

Wrijfschort

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Breuk	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
Omschr.: 1x houten balk gebroken/gescheurd en 1 stuk (ca 1 m) ontbreekt.				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
Omschr.: De bovenste houten balken zijn aan de bovenzijde aangetast.				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Remming- en/of geleidewerk B3 drijvend

Bolder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Bordes

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Midden	Aanzienlijk	3



Buis

Conditie 3 Redelijk



Obj.deel: Buizen aanwezig bij het drijvende remmingwerk

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Laag	Algemeen	3



Drijfraam

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Algemeen	3



Stootkussen

Conditie 1 Uitstekend



Ladder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Reling

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Algemeen	3



Rooster

Conditie 1 Uitstekend



Wrijfschort

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Functie, afwezig	Ernstig	Hoog	Incidenteel	2

Omschr.: Hoogtebord codering is helemaal weg.

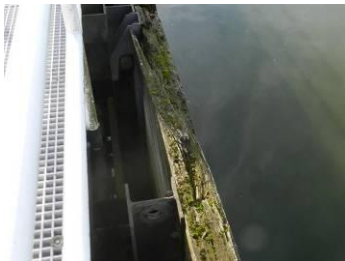


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2

Omschr.: De bovenste houten balken zijn aan de bovenzijde aangetast.



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1
<i>Omschr.: corrosie hijsvoorzieningen + stalen frame wrijfschort</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Remming- en/of geleidewerk B4 vast

Bolder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Bordes

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Algemeen	3



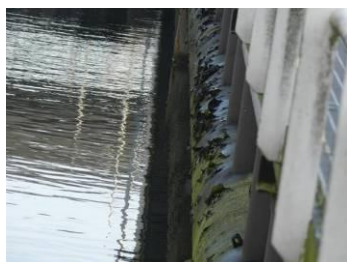
Frame

Conditie 4 Matig



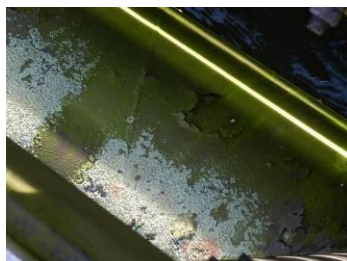
Obj.deel: Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Aanzienlijk	3



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Midden	Algemeen	4



Ladder

Conditie 1 Uitstekend



Reling

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Laag	Algemeen	3



Rooster

Conditie 1 Uitstekend



Obj.deel: kunststof roostervloer

Wrijfschort

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
Omschr.: De bovenste houten balken zijn aan de bovenzijde sterk aangetast (plaatselijk 3-5 cm), lichte aantasting op de wind/waterlijn.				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Hoog	Plaatselijk	2
Omschr.: corrosie hijsvoorzieningen + stalen frame wrijfschort				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Remming- en/of geleidewerk B5 vast

Bolder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Bordes

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Algemeen	3



Frame

Conditie 4 Matig



Obj.deel: Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Midden	Algemeen	4



Ladder

Conditie 1 Uitstekend



Reling

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Laag	Algemeen	3



Rooster

Conditie 1 Uitstekend



Obj.deel: kunststof roostervloer

Wrijfschort

Conditie 4 Matig



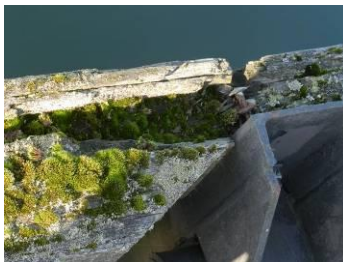
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Breuk	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
Omschr.: enkele houten balken gebroken/gescheurd en enkele balken ontbreken				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Functie, afwezig	Ernstig	Hoog	Incidenteel	2
Omschr.: Hoogtebord codering is niet leesbaar				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
Omschr.: De bovenste houten balken zijn aan de bovenzijde sterk aangetast (plaatselijk 3-5 cm), lichte aantasting op de wind/waterlijn.				



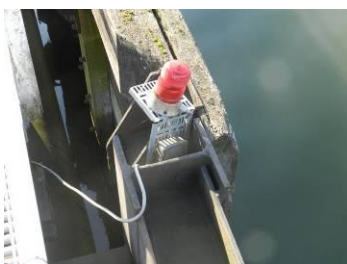
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bevestiging, ontbreekt	Ernstig	Hoog	Incidenteel	2
<i>Omschr.: op 2 locaties ontbreken de bevestigingsbouten.</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Hoog	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: corrosie hijsvoorzieningen + stalen frame wrijfschort</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bevestiging, onjuist	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: Kabels noodlamp liggen los, lamp niet deugdelijk bevestigd.</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervorming	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: op 1 locatie sterke vervorming van hijsconstructie schotten</i>				



Remming- en/of geleidewerk B6 vast

Bolder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Bordes

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Algemeen	3



Frame

Conditie 4 Matig



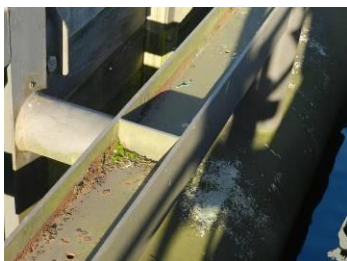
Obj.deel: Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2



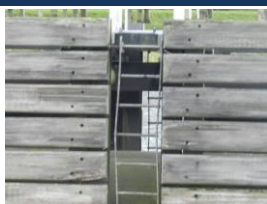
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Algemeen	4



Ladder

Conditie 2 Goed

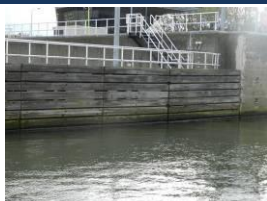


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervorming	Ernstig	Hoog	Incidenteel	2



Reling

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Laag	Algemeen	3



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bevestiging, defect	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: Reling aan het begin van het hekwerk sluit niet aan op bocht.</i>				



Rooster

Conditie 1 Uitstekend

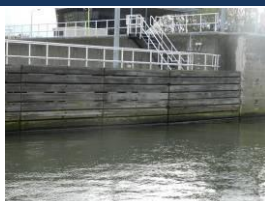


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bevestiging, defect	Ernstig	Midden	Incidenteel	1
<i>Omschr.: Rooster is verzakt aan begin van remmingwerk.</i>				



Wrijfschort

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Breuk	Ernstig	Midden	Regelmatig	3

Omschr.: 12 stuks houten balken gebroken/gescheurd en 4 pasbalken ontbreken



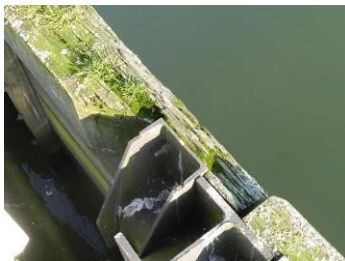
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Functie, afwezig	Ernstig	Hoog	Incidenteel	2

Omschr.: Hoogtebord codering is niet leesbaar



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2

Omschr.: De bovenste houten balken zijn aan de bovenzijde sterk aangetast (plaatselijk 3-5 cm), lichte aantasting op de wind/waterlijn.



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Putcorrosie	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2

Omschr.: op enkele locaties putcorrosie



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Hoog	Regelmatig	3
<i>Omschr.: corrosie hijsvoorzieningen + stalen frame wrijfschort</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervorming	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: op 1 locatie sterke vervorming/scheurvorming van hijssoog van de schotten</i>				



Remming- en/of geleidewerk B7 vast

Bolder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Bordes

Conditie 3 Redelijk

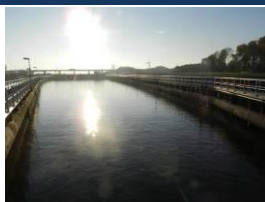


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Algemeen	3



Frame

Conditie 4 Matig



Obj.deel: Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Algemeen	4

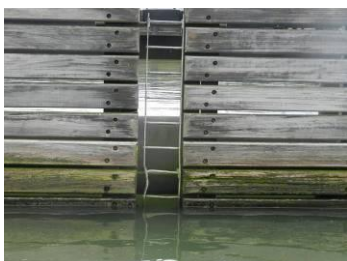


Ladder

Conditie 2 Goed



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervorming	Ernstig	Hoog	Incidenteel	2



Reling

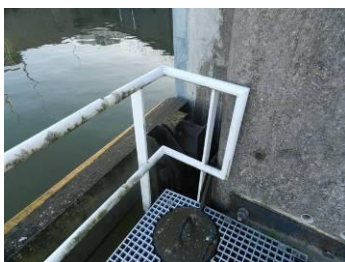
Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Laag	Algemeen	3

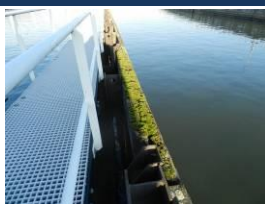


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bevestiging, defect	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: Reling aan het begin van het hekwerk sluit niet aan op bocht.</i>				



Rooster

Conditie 1 Uitstekend

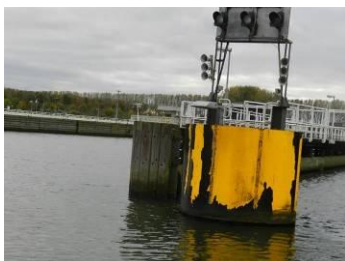


Wrijfschort

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Functie, afwezig	Ernstig	Hoog	Incidenteel	2
<i>Omschr.: Hoogtebord codering is niet leesbaar</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2

Omschr.: De bovenste houten balken zijn aan de bovenzijde sterk aangetast (plaatselijk 3-5 cm), lichte aantasting op de wind/waterlijn.



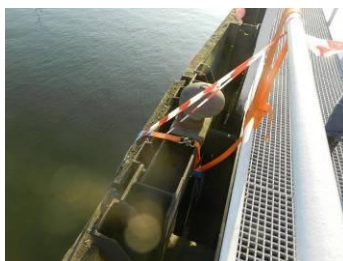
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Hoog	Regelmatig	3

Omschr.: corrosie hijsvoorzieningen + stalen frame wrijfschort



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bevestiging, onjuist	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2

Omschr.: op 1 locatie houten balken met spanband vast gezet.



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Remming- en/of geleidewerk B8 vast

Bolder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Bordes

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Algemeen	3



Frame

Conditie 4 Matig



Obj.deel: Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Midden	Algemeen	4



Ladder

Conditie 2 Goed



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervorming	Ernstig	Hoog	Incidenteel	2



Reling

Conditie 3 Redelijk

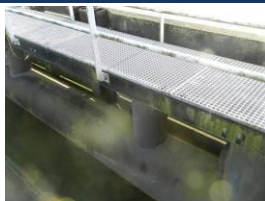


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Algemeen	3



Rooster

Conditie 1 Uitstekend



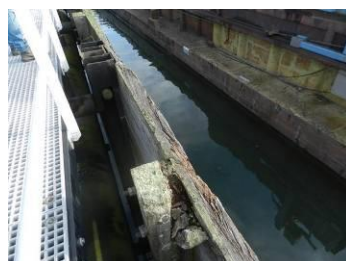
Wrijfschort

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Breuk	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2

Omschr.: Op diverse locaties houten balken gescheurd/gebroken



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Functie, afwezig	Ernstig	Hoog	Incidenteel	2

Omschr.: Hoogtebord codering is niet leesbaar



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Laag	Plaatselijk	1

Omschr.: De bovenste houten balken zijn aan de bovenzijde sterk aangetast (plaatselijk 3-5 cm), lichte aantasting op de wind/waterlijn.



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Hoog	Regelmatig	3

Omschr.: corrosie hijsvoorzieningen + stalen frame wrijfschort



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervorming	Ernstig	Midden	Incidenteel	1

Omschr.: lichte vervorming hijsconstructie



3 Verzorgingsscore – NEN 2767-4

In de onderstaande paragraaf worden de bouwdelen weergegeven met waar van toepassing de schades die betrekking hebben op de verzorging van het bouwdeel.

Remming- en/of geleidewerk B1 vast

Bolder

1 Uitstekend



Gebreken

Vervuiling

Belang

Gering

Intensiteit

Midden

Omvang

Regelmatig

Conditie

1



Bordes

1 Uitstekend



Gebreken

Vervuiling

Belang

Gering

Intensiteit

Midden

Omvang

Plaatselijk

Conditie

1



Frame

1 Uitstekend



Obj.deel: Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1



Ladder

4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Wet & regelgeving, voldoet niet	Gering	Hoog	Algemeen	4

Omschr.: ladders voldoen niet meer aan de huidige regelgeving



Reling

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Regelmatig	1

Omschr.: Algaangroei



Rooster

1 Uitstekend

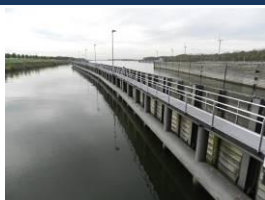


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1
<i>Omschr.: Stalen roosters zijn vervangen door kunststof roosters, deze zijn licht vervuild.</i>				



Wrijfschort

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Hoog	Plaatselijk	1
<i>Omschr.: Aangroei mossen en paddestoelen op de bovenste houten balken en wind-waterlijn.</i>				



Remming- en/of geleidewerk B1 drijvend

Conditie 1,00

Bolder

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1



Bordes

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Plaatselijk	1



Buis

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1



Drijfraam

1 Uitstekend



Stootkussen

2 Goed



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aantasting, niet kritisch	Serius	Midden	Regelmatig	2
<i>Omschr.: Lichte slijtage rubber blokken</i>				



Frame

1 Uitstekend



Obj.deel: Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.

Ladder

4 Matig

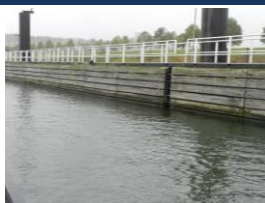


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Wet & regelgeving, voldoet niet	Gering	Hoog	Algemeen	4
<i>Omschr.: ladders voldoen niet meer aan de huidige regelgeving</i>				



Reling

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Regelmatig	1
<i>Omschr.: Algaangroei</i>				



Rooster

1 Uitstekend

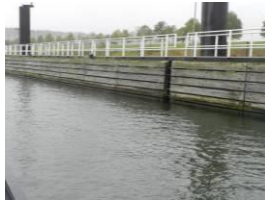


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1
<i>Omschr.: Stalen roosters zijn vervangen door kunststof roosters, deze zijn licht vervuild.</i>				



Wrijfschort

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Hoog	Plaatselijk	1
<i>Omschr.: Aangroei mossen en paddestoelen op de bovenste houten balken en wind-waterlijn.</i>				



Remming- en/of geleidewerk B2 vast

Bolder

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1



Bordes

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Laag	Plaatselijk	1



Frame

Materiaal:

Staal

1 Uitstekend



Obj.deel: Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Plaatselijk	1



Ladder

4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Wet & regelgeving, voldoet niet	Gering	Hoog	Algemeen	4

Omschr.: ladders voldoen niet meer aan de huidige regelgeving



Reling

Materiaal:

Staal

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Regelmatig	1

Omschr.: Algaangroei



Rooster

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1
<i>Omschr.: Stalen roosters zijn vervangen door kunststof roosters, deze zijn licht vervuild.</i>				



Wrijfschort

Materiaal:

Hout

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Hoog	Plaatselijk	1
<i>Omschr.: Aangroei mossen en paddestoelen op de bovenste houten balken en wind-waterlijn.</i>				



Remming- en/of geleidewerk B3 vast

Bolder

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1



Bordes

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Regelmatig	1



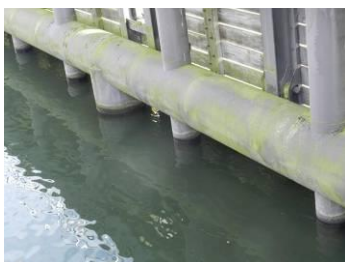
Frame

1 Uitstekend



Obj.deel: Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Regelmatig	1



Ladder

4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Wet & regelgeving, voldoet niet	Gering	Hoog	Algemeen	4

Omschr.: ladders voldoen niet meer aan de huidige regelgeving



Reling

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Regelmatig	1

Omschr.: Algaangroei



Rooster

1 Uitstekend



Obj.deel: kunststof rooster

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1
Omschr.: Stalen roosters zijn vervangen door kunststof roosters, deze zijn licht vervuild.				



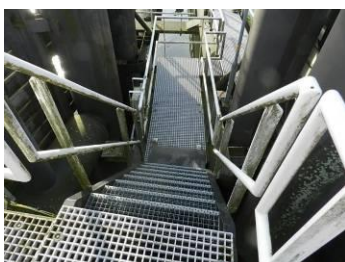
Trap

1 Uitstekend



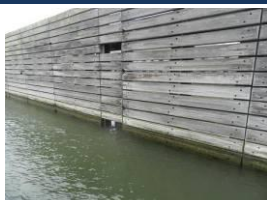
Obj.deel: Trap tussen drijvende en vast remmingwerk

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Plaatselijk	1
Omschr.: algaangroei				



Wrijfschort

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Hoog	Plaatselijk	1
<i>Omschr.: Aangroei mossen en paddestoelen op de bovenste houten balken en wind-waterlijn.</i>				



Remming- en/of geleidewerk B3 drijvend

Bolder

1 Uitstekend



Bordes

1 Uitstekend



Gebreken

Vervuiling

Belang

Gering

Intensiteit

Midden

Omvang

Plaatselijk

Conditie

1



Buis

1 Uitstekend



Obj.deel: Buizen aanwezig bij het drijvende remmingwerk

Gebreken

Vervuiling

Belang

Gering

Intensiteit

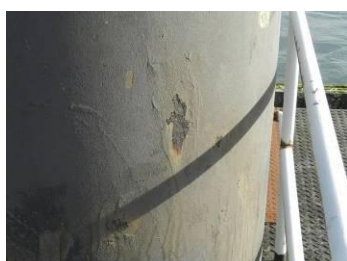
Midden

Omvang

Regelmatig

Conditie

1



Drijfraam

1 Uitstekend



Stootkussen

2 Goed



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aantasting, niet kritisch <i>Omschr.: Lichte slijtage rubber blokken</i>	Serius	Midden	Regelmatig	2



Ladder

4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Wet & regelgeving, voldoet niet <i>Omschr.: ladders voldoen niet meer aan de huidige regelgeving</i>	Gering	Hoog	Algemeen	4



Reling

1 Uitstekend

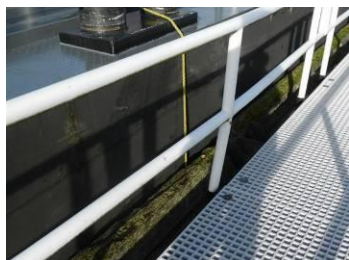


Rooster

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1
<i>Omschr.: Stalen roosters zijn vervangen door kunststof roosters, deze zijn licht vervuild.</i>				



Wrijfschort

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Hoog	Plaatselijk	1
<i>Omschr.: Aangroei mossen en paddestoelen op de bovenste houten balken en wind-waterlijn.</i>				



Remming- en/of geleidewerk B4 vast

Bolder

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1



Bordes

2 Goed



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Aanzienlijk	2

Omschr.: *algaangroei*



Frame

2 Goed



Obj.deel: *Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.*

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Aanzienlijk	2



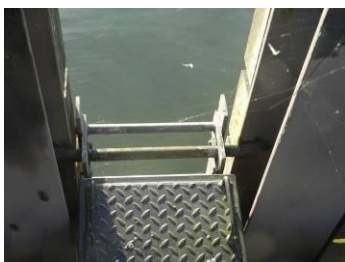
Ladder

4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Wet & regelgeving, voldoet niet	Gering	Hoog	Algemeen	4

Omschr.: ladders voldoen niet meer aan de huidige regelgeving



Reling

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Regelmatig	1

Omschr.: Algaangroei



Rooster

1 Uitstekend



Obj.deel: kunststof roostervloer

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1

Omschr.: Stalen roosters zijn vervangen door kunststof roosters, deze zijn licht vervuild.



Wrijfschort

2 Goed



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Hoog	Regelmatig	2

Omschr.: Aangroei mossen en paddestoelen op de bovenste houten balken en wind-waterlijn.



Remming- en/of geleidewerk B5 vast

Bolder

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1



Bordes

2 Goed



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Aanzienlijk	2

Omschr.: *algaangroei*



Frame

2 Goed



Obj.deel: *Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.*

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Aanzienlijk	2



Ladder

4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Wet & regelgeving, voldoet niet	Gering	Hoog	Algemeen	4
<i>Omschr.: ladders voldoen niet meer aan de huidige regelgeving</i>				



Reling

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Regelmatig	1
<i>Omschr.: Algaangroei</i>				



Rooster

1 Uitstekend



Obj.deel: kunststof roostervloer

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1
Omschr.: Stalen roosters zijn vervangen door kunststof roosters, deze zijn licht vervuild.				



Wrijfschort

2 Goed



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Hoog	Regelmatig	2
Omschr.: Aangroei mossen en paddestoelen op de bovenste houten balken en wind-waterlijn.				



Remming- en/of geleidewerk B6 vast

Bolder

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1



Bordes

2 Goed



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Aanzienlijk	2

Omschr.: *algaangroei*



Frame

2 Goed



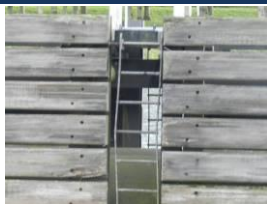
Obj.deel: *Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.*

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Aanzienlijk	2



Ladder

4 Matig



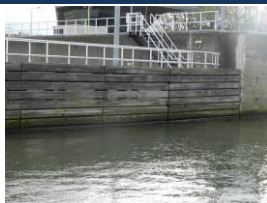
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Wet & regelgeving, voldoet niet	Gering	Hoog	Algemeen	4

Omschr.: ladders voldoen niet meer aan de huidige regelgeving



Reling

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Regelmatig	1

Omschr.: Algaangroei



Rooster

1 Uitstekend



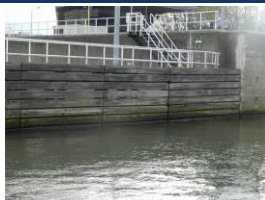
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1

Omschr.: Stalen roosters zijn vervangen door kunststof roosters, deze zijn licht vervuild.



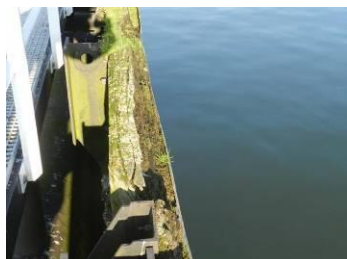
Wrijfschort

2 Goed



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Hoog	Regelmatig	2

Omschr.: Aangroei mossen en paddestoelen op de bovenste houten balken en wind-waterlijn.



Remming- en/of geleidewerk B7 vast

Bolder

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1



Bordes

1 Uitstekend



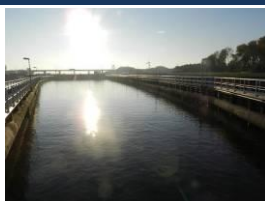
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Plaatselijk	1

Omschr.: *algaangroei*



Frame

2 Goed



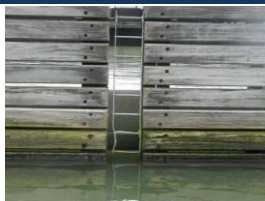
Obj.deel: *Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.*

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Aanzienlijk	2



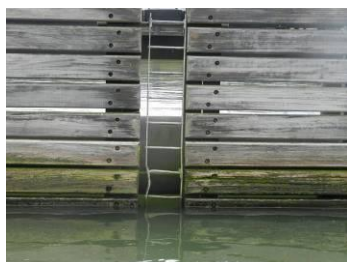
Ladder

4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Wet & regelgeving, voldoet niet	Gering	Hoog	Algemeen	4

Omschr.: ladders voldoen niet meer aan de huidige regelgeving



Reling

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Regelmatig	1

Omschr.: Algaangroei



Rooster

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1
<i>Omschr.: Stalen roosters zijn vervangen door kunststof roosters, deze zijn licht vervuild.</i>				



Wrijfschort

3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Scheefstand	Gering	Midden	Plaatselijk	1
<i>Omschr.: Balken hangen scheef (zie foto)</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Hoog	Regelmatig	2
<i>Omschr.: Aangroei mossen en paddestoelen op de bovenste houten balken en wind-waterlijn.</i>				



Remming- en/of geleidewerk B8 vast

Bolder

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1



Bordes

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Plaatselijk	1

Omschr.: *algaangroei*



Frame

2 Goed



Obj.deel: *Frame bevindt zich onder het bordes en bestaat uit buizen die aan elkaar gelast zijn.*

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Aanzienlijk	2



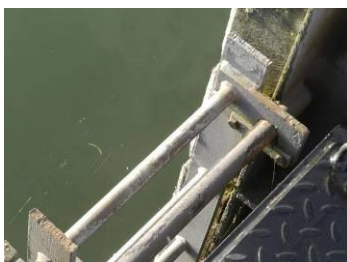
Ladder

4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Wet & regelgeving, voldoet niet	Gering	Hoog	Algemeen	4

Omschr.: ladders voldoen niet meer aan de huidige regelgeving



Reling

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Regelmatig	1

Omschr.: Algaangroei



Rooster

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervuiling	Gering	Midden	Regelmatig	1
<i>Omschr.: Stalen roosters zijn vervangen door kunststof roosters, deze zijn licht vervuild.</i>				



Wrijfschort

2 Goed



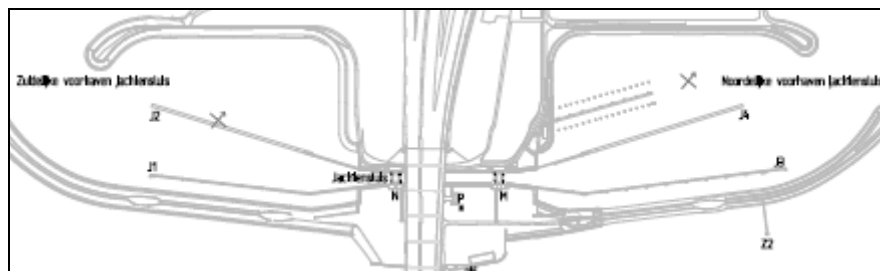
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Hoog	Regelmatig	2
<i>Omschr.: Aangroei mossen en paddestoelen op de bovenste houten balken en wind-waterlijn.</i>				



Rapportage Conditiemeting Infra NEN2767-4

Remmingwerken Jachtensluis

Inspectiedatum : **30-11-2015**



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Overzicht conditiescores	3
2 Conditionele score – NEN 2767-4	5
3 Verzorgingsscore – NEN 2767-4	35

1 Overzicht conditiescores

Element	Bouwdeel	CONDITIEMETING						VERZORGINGSSCORE					
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
Remming- en/of geleidewerk J1 vast	Bolder			3				1					
	Bordes				4			2					
	Frame				4			1					
	Reling			3				1					
	Rooster				4			1					
	Wrijfschort			3					2				
Remming- en/of geleidewerk J2 vast	Bolder			3				1					
	Bordes				4			2					
	Frame				4			1					
	Reling			3				1					
	Rooster				4			1					
	Wrijfschort			3					2				
Remming- en/of geleidewerk J2 drijvend	Bolder			3				1					
	Buis			3				1					
	Drijfraam	1						1					
	Stootkussen	1						1					
	Frame	1						1					
	Verbindingsbrug (Loopbrug)			3				1					
	Rooster				4			1					
	Wrijfschort			3						3			
Remming- en/of geleidewerk J3 vast	Bolder				4			1					
	Bordes				4			1					
	Frame				4			1					
	Reling			3				1					
	Rooster				4			1					
	Wrijfschort			3					2				
Remming- en/of geleidewerk J3 drijvend	Bolder			3				1					
	Bordes				4			1					
	Buis			3				1					
	Drijfraam			3				1					
	Stootkussen		2					1					
	Ladder		2								4		
	Rooster				4			1					
	Wrijfschort			3					2				
Remming- en/of geleidewerk J4 vast	Bolder			3				1					
	Bordes				4			1					
	Frame				4			1					
	Reling			3				1					
	Rooster				4			1					
	Wrijfschort			3					2				

Element	Bouwdeel	CONDITIEMETING						VERZORGINGSSCORE					
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
Remming- en/of geleidewerk J4 drijvend	Bolder			3				1					
	Buis			3				1					
	Drijfraam	1						1					
	Stootkussen	1						1					
	Frame	1						1					
	Verbindingsbrug (Loopbrug)			3				1					
	Rooster				4			1					
	Wrijfschort				4			1					

2 Conditionele score – NEN 2767-4

In de onderstaande paragraaf worden de bouwdelen weergegeven met waar van toepassing de schades die betrekking hebben op de conditie van het bouwdeel.

Remming- en/of geleidewerk J1 vast

Bolder

Conditie 3 Redelijk



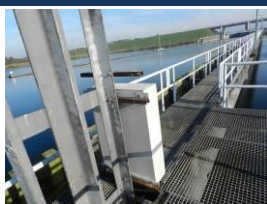
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Regelmatig	2



Bordes

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Regelmatig	2



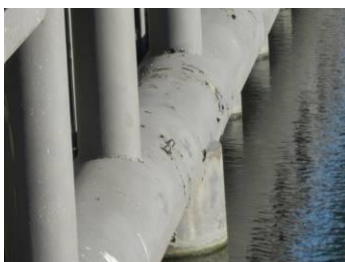
Frame

Conditie 4 Matig



Obj.deel: Frame bestaat uit diverse aan elkaar gelaste buizen.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Aanzienlijk	3



Reling

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Incidenteel	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Laag	Algemeen	2

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Midden	Aanzienlijk	3



Rooster

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bescherm laag, defect	Serius	Hoog	Aanzienlijk	4
<i>Omschr.: zinklaag einde levensduur</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Wrijfschort

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: Hoofdzakelijk de bovenste balk sterk aangetast en op wind/waterlijn lichte aantasting</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Incidenteel	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Remming- en/of geleidewerk J2 vast

Bolder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Regelmatig	2



Bordes

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2



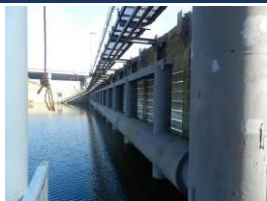
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Regelmatig	2



Frame

Conditie 4 Matig



Obj.deel: Frame bestaat uit diverse aan elkaar gelaste buizen.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Aanzienlijk	3



Reling

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Laag	Algemeen	2

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwering	Serieus	Midden	Aanzienlijk	3

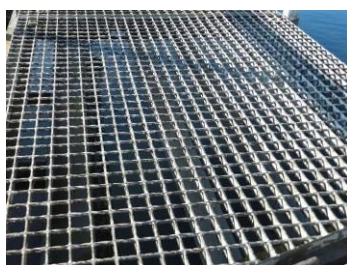


Rooster

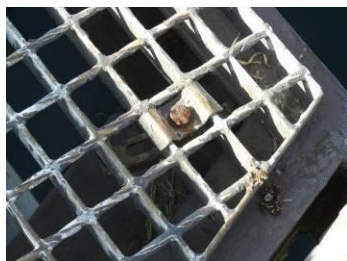
Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bescherm laag, defect <i>Omschr.: zinklaag einde levensduur</i>	Serieus	Hoog	Aanzienlijk	4



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Wrijfschort

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: Hoofdzakelijk de bovenste balk sterk aangetast en op wind/waterlijn lichte aantasting</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Remming- en/of geleidewerk J2 drijvend

Conditie 2,00

Bolder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Laag	Algemeen	2

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Aanzienlijk	2



Buis

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Laag	Algemeen	2

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Aanzienlijk	2



Drijfraam

Conditie 1 Uitstekend



Obj.deel: Niet zichtbaar, onder vlonder

Stootkussen

Conditie 1 Uitstekend



Obj.deel: Niet zichtbaar, onder vlonder

Frame

Conditie 1 Uitstekend



Obj.deel: Niet zichtbaar, onder vlonder

Verbindingsbrug (Loopbrug)

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



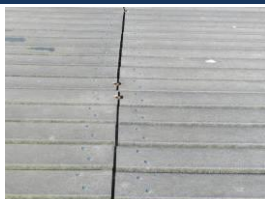
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, tussen 50% en 75%	Gering	Laag	Algemeen	2

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Aanzienlijk	2



Rooster

Conditie 4 Matig



Obj.deel: steiger bestaat uit kunststof planken

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bevestiging, ontbreekt	Ernstig	Midden	Regelmatig	3

Omschr.: Diverse bevestigingen ontbreken en/of zijn verkeerd uitgevoerd



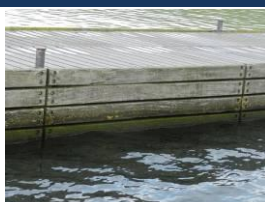
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Aanzienlijk	3
<i>Omschr.: bevestigingen van de kunststof planken zijn gecorrodeerd</i>				



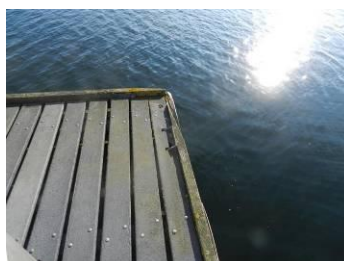
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, tussen 50% en 75%	Gering	Laag	Algemeen	2

Wrijfschort

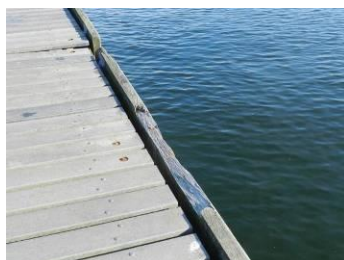
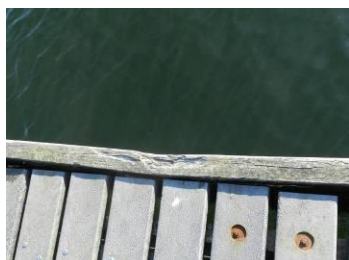
Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Breuk	Ernstig	Hoog	Incidenteel	2
<i>Omschr.: Op 2 locaties houten balk gebroken en/of gescheurd</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: Op enkele locaties zijn de bovenste balken aangetast.</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Remming- en/of geleidewerk J3 vast

Bolder

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwering	Serius	Midden	Regelmatig	2



Bordes

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Midden	Regelmatig	2



Frame

Conditie 4 Matig



Obj.deel: Frame bestaat uit diverse aan elkaar gelaste buizen.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Midden	Aanzienlijk	3



Reling

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Laag	Algemeen	2

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Midden	Aanzienlijk	3



Rooster

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Regelmatig	2



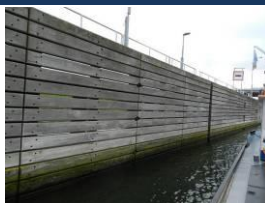
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bescherm laag, defect	Serius	Hoog	Aanzienlijk	4
<i>Omschr.: zinklaag einde levensduur</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Wrijfschort

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: Hoofdzakelijk de bovenste balk sterk aangetast en op wind/waterlijn lichte aantasting</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Remming- en/of geleidewerk J3 drijvend

Bolder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Onderdeel, ontbreekt	Serius	Hoog	Regelmatig	3
<i>Omschr.: 2e bolder vanaf de kopzijde ontbreekt</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Laag	Algemeen	2

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Aanzienlijk	2

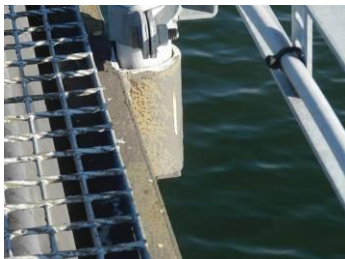


Bordes

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Midden	Regelmatig	2



Buis

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Laag	Algemeen	2

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Aanzienlijk	2



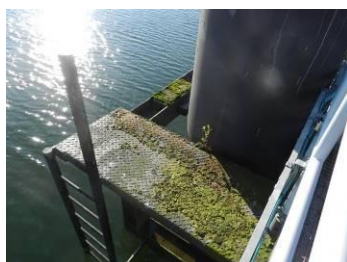
Drijfraam

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2

Omschr.: Hoofdzakelijk tranenplaat gecorrodeerd



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Stootkussen

Conditie 2 Goed

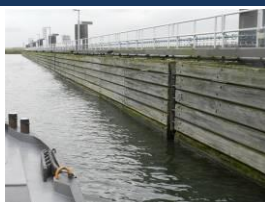


Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, tussen 50% en 75%	Gering	Laag	Algemeen	2

Omschr.: rubber blokken tpv buis vertonen slijtage (geen duidelijke foto beschikbaar)

Ladder

Conditie 2 Goed



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Vervorming	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: 1 ladder is vervormd</i>				



Rooster

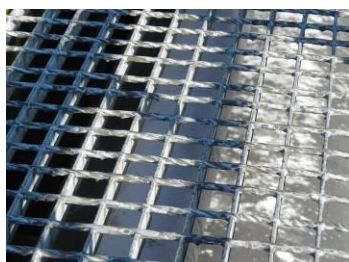
Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Aanzienlijk	3



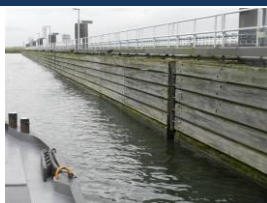
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bescherm laag, defect	Serieus	Hoog	Aanzienlijk	4
<i>Omschr.: Einde levensduur zinklaag</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Wrijfschort

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: Op enkele locaties zijn de bovenste balken aangetast.</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Remming- en/of geleidewerk J4 vast

Bolder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Regelmatig	2



Bordes

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2



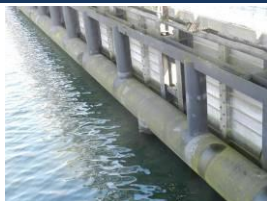
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Regelmatig	2



Frame

Conditie 4 Matig



Obj.deel: Frame bestaat uit diverse aan elkaar gelaste buizen.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Aanzienlijk	3



Reling

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Laag	Algemeen	2

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Midden	Aanzienlijk	3

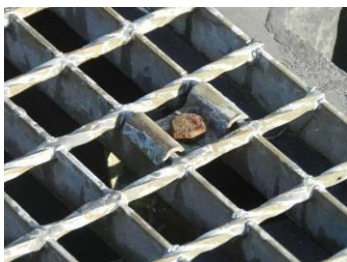


Rooster

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bescherm laag, defect <i>Omschr.: zinklaag einde levensduur</i>	Serius	Hoog	Aanzienlijk	4



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Wrijfschort

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
<i>Omschr.: Hoofdzakelijk de bovenste balk sterk aangetast en op wind/waterlijn lichte aantasting</i>				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serieus	Midden	Plaatselijk	1



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

Remming- en/of geleidewerk J4 drijvend

Bolder

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Laag	Algemeen	2

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Aanzienlijk	2



Buis

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Plaatselijk	1



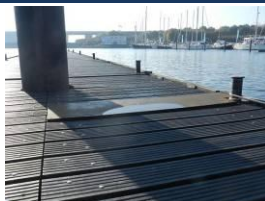
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Laag	Algemeen	2

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serieus	Laag	Aanzienlijk	2



Drijfraam

Conditie 1 Uitstekend



Obj.deel: Niet zichtbaar, onder vlonder

Stootkussen

Conditie 1 Uitstekend



Obj.deel: Niet zichtbaar, onder vlonder

Frame

Conditie 1 Uitstekend



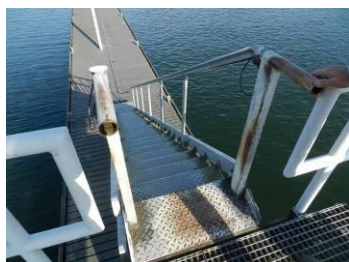
Obj.deel: Niet zichtbaar, onder vlonder

Verbindingsbrug (Loopbrug)

Conditie 3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Corrosie, uniform	Serius	Midden	Regelmatig	2



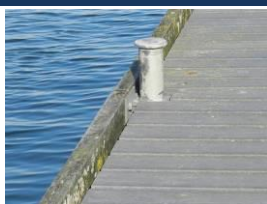
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, tussen 50% en 75%	Gering	Laag	Algemeen	2

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Verwerking	Serius	Laag	Aanzienlijk	2



Rooster

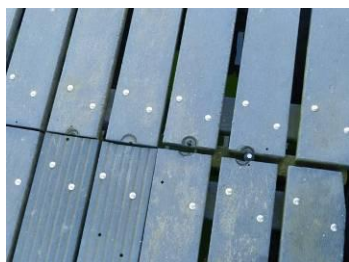
Conditie 4 Matig



Obj.deel: steiger bestaat uit kunststof planken

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Bevestiging, ontbreekt	Ernstig	Midden	Regelmatig	3

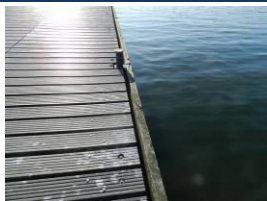
Omschr.: Diverse bevestigingen ontbreken en/of zijn verkeerd uitgevoerd



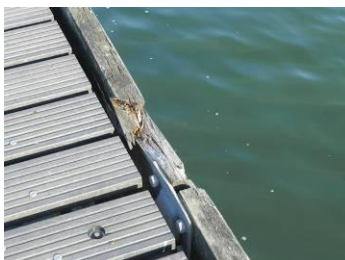
Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, tussen 50% en 75%	Gering	Laag	Algemeen	2

Wrijfschort

Conditie 4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Breuk	Ernstig	Hoog	Plaatselijk	3
Omschr.: Op 2 locaties houten balk gebroken en/of gescheurd				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Houtrot	Ernstig	Midden	Plaatselijk	2
Omschr.: Op enkele locaties zijn de bovenste balken aangetast.				



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Theoretische levensduur, ouder dan 75%	Gering	Midden	Algemeen	3

3 Verzorgingscore – NEN 2767-4

In de onderstaande paragraaf worden de elementen weergegeven met waar van toepassing de schades die betrekking hebben op de verzorging van het element.

Remming- en/of geleidewerk J1 vast

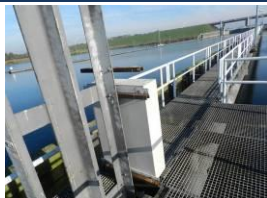
Bolder

Conditie 1 Uitstekend



Bordes

Conditie 2 Goed



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Aanzienlijk	2



Frame

Conditie 1 Uitstekend



Obj.deel: Frame bestaat uit diverse aan elkaar gelaste buizen.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Laag	Incidenteel	1



Reling

Conditie 1 Uitstekend



Gebreken

Aangroei



Belang

Gering

Intensiteit

Midden

Omvang

Plaatselijk

Conditie

1

Rooster

Conditie 1 Uitstekend



Wrijfschort

Conditie 2 Goed



Gebreken

Aangroei

Omschr.: sterke mosaangroei bovenzijde bovenste balk



Belang

Gering

Intensiteit

Hoog

Omvang

Regelmatig

Conditie

2

Remming- en/of geleidewerk J2 vast

Bolder

1 Uitstekend



Bordes

2 Goed



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Aanzienlijk	2



Frame

1 Uitstekend



Obj.deel: Frame bestaat uit diverse aan elkaar gelaste buizen.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Laag	Plaatselijk	1



Reling

1 Uitstekend



Gebreken

Aangroei

Belang

Gering

Intensiteit

Midden

Omvang

Plaatselijk

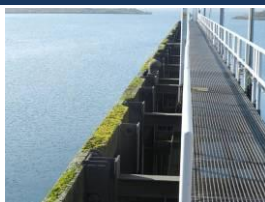
Conditie

1



Rooster

1 Uitstekend



Wrijfschort

Conditie 2 Goed



Gebreken

Aangroei

Belang

Gering

Intensiteit

Hoog

Omvang

Regelmatig

Conditie

2

Omschr.: sterke mosaangroei bovenzijde bovenste balk



Remming- en/of geleidewerk J2 drijvend

Bolder

1 Uitstekend



Buis

1 Uitstekend



Drijfraam

1 Uitstekend



Obj.deel: Niet zichtbaar, onder vlonder

Stootkussen

1 Uitstekend



Obj.deel: Niet zichtbaar, onder vlonder

Frame

1 Uitstekend



Obj.deel: Niet zichtbaar, onder vlonder

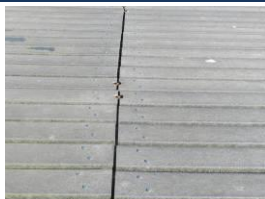
Verbindingsbrug (Loopbrug)

1 Uitstekend



Rooster

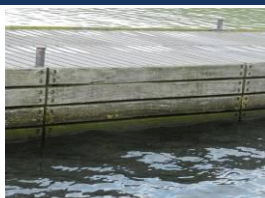
1 Uitstekend



Obj.deel: steiger bestaat uit kunststof planken

Wrijfschort

3 Redelijk



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Algemeen	3

Omschr.: Hoofdzakelijk de bovenste balken zijn begroeid met mos en op windwaterlijn algaangroei.



Remming- en/of geleidewerk J3 vast

Bolder

1 Uitstekend



Bordes

1 Uitstekend



Frame

1 Uitstekend



Obj.deel: Frame bestaat uit diverse aan elkaar gelaste buizen.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Laag	Plaatselijk	1



Reling

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Plaatselijk	1



Rooster

1 Uitstekend



Wrijfschort

2 Goed



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Hoog	Regelmatig	2

Omschr.: sterke mosaangroei bovenzijde bovenste balk



Remming- en/of geleidewerk J3 drijvend

Bolder

1 Uitstekend



Bordes

1 Uitstekend



Buis

1 Uitstekend



Drijfraam

1 Uitstekend



Gebreken

Aangroei

Belang

Gering

Intensiteit

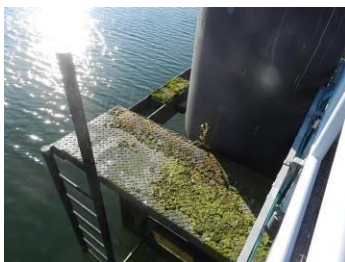
Midden

Omvang

Regelmatig

Conditie

1



Stootkussen

1 Uitstekend



Ladder

4 Matig



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Wet & regelgeving, voldoet niet	Gering	Hoog	Algemeen	4
Omschr.: ladders voldoen niet aan de huidige eisen, (ook de ladder tussen vast en drijvend gedeelte)				



Rooster

1 Uitstekend

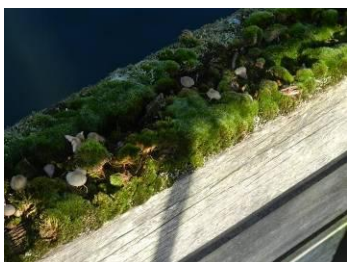


Wrijfschort

2 Goed



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Hoog	Regelmatig	2
Omschr.: Hoofdzakelijk de bovenste balken zijn sterk begroeid met mos en op windwaterlijn algaangroei.				



Remming- en/of geleidewerk J4 vast

Bolder

1 Uitstekend



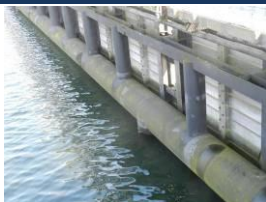
Bordes

1 Uitstekend



Frame

1 Uitstekend



Obj.deel: Frame bestaat uit diverse aan elkaar gelaste buizen.

Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Laag	Plaatselijk	1



Reling

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Plaatselijk	1



Rooster

1 Uitstekend



Wrijfschort

2 Goed



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Hoog	Regelmatig	2

Omschr.: sterke mosangroei bovenzijde bovenste balk



Remming- en/of geleidewerk J4 drijvend

Bolder

1 Uitstekend



Buis

1 Uitstekend



Drijfraam

1 Uitstekend



Obj.deel: Niet zichtbaar, onder vlonder

Stootkussen

1 Uitstekend



Obj.deel: Niet zichtbaar, onder vlonder

Frame

1 Uitstekend



Obj.deel: Niet zichtbaar, onder vlonder

Verbindingsbrug (Loopbrug)

1 Uitstekend



Rooster

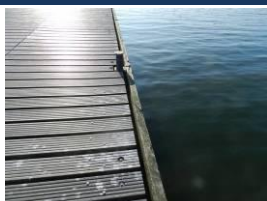
1 Uitstekend



Obj.deel: steiger bestaat uit kunststof planken

Wrijfschort

1 Uitstekend



Gebreken	Belang	Intensiteit	Omvang	Conditie
Aangroei	Gering	Midden	Regelmatig	1

Omschr.: Hoofdzakelijk de bovenste balken zijn licht begroeid met mos en op windwaterlijn algaangroei.



Bijlage III SSK RAMING en MJOP

Wordt 22.01.2015. opgeleverd.

Colofon

Opdrachtgever VolkerInfra/Van Oord
M. (Marco) Stouten

Uitgave Movares Nederland B.V.

Divisie Ruimte, Mobiliteit en Infra
Afdeling Infrastructuur: Staalbouw

Utrecht

Telefoon 653951945

Ondertekenaar P.J. (Peter) Huissoon
Adviseur Instandhouding Constructies

Projectnummer RM002883

Opgesteld door P.J. (Peter) Huissoon

© 2015, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.